

Караван и

В самый разгар осени, когда урожай с полей пора прятать в закрома, нам удалось испытать уникальную машину – КрАЗ-6230С4 «Караван». Этот первый украинский автопоезд-зерновоз впечатляет не только своими размерами, но и интересными техническими решениями.

Впервые КрАЗ-6230С4 «Караван» показали в сентябре, на проводимой в Киеве выставке «Агро-2012». И эта машина вполне обоснованно вызвала большой интерес. В Кременчуге удалось создать самосвальный автопоезд-зерновоз, способный перевозить до 40 тонн груза, имея полезный объем кузова 60 кубометров. И это только начало – в планах у ПАО «АвтоКрАЗ» создание автопоездов еще большей вместимости – на 80 и 100 кубов.

Снаружи и внутри

Автопоезд выглядит эффектно. В его основу легло шасси нового семейства грузовиков с компоновочной схемой «кабина над двига-

телем» – КрАЗ Н23.2R. В данном случае на машине была установлена кабина от французского грузовика Renault Kerax (поэтому в индексе шасси и стоит буква «R»). Автомобиль получил усиленную переднюю подвеску.

И на машине, и на прицепе установлены одинаковые самосвальные платформы двухсторонней разгрузки. Каждая из них имеет грузоподъемность 20 тонн и полезную вместимость 30 кубометров. Кузова изготовлены на «КрАЗе» из металла производства «Запорожсталь». Помимо боковых откидных бортов, имеются специальные люки в корме – так называемые шигеры. Они служат для разгрузки на элеваторах старого типа, когда машину опрокидывают на рампе назад.

Кузова имеют сверху тент, убираемый вручную, при помощи специальных механизмов. Для более удобного доступа к ним фронтальные стенки обоих кузовов планируется оснастить откидными площадками-подножками.

Особый интерес представляет шасси трехосного прицепа КрАЗ-А261С3. Здесь применены оси и подвеска, изготовленные по лицензии мирового лидера – немецкой фирмы BPW. Важное ноу-хау – тормозная система с электронным управлением известной марки Haldex. Кроме ABS, в нее входит система курсовой устойчивости прицепа: при его отклонении во время движения вправо или влево начинает подтормаживаться то или иное колесо – и в результате устраняется поперечная раскачка прицепа.

На ходу

Учитывая сухую солнечную погоду, было решено ехать туда, где и положено работать зерновозу –



дет

в поле. В середине октября на уборку хлеба мы, естественно, уже не попали, зато застали сбор кукурузы. Конечно, засыпать зерно в новенький, еще экспериментальный самосвал не стали, но рядом с комбайном сфотографировались. Водители старичков-зерновозов просто открыли рты, увидев красавца КРАЗ-6230С4 «Караван».

Фотосессия – это хорошо, а как же автопоезд ведет себя на ходу? На асфальте автомобиль отлично держит дорогу. Подруливать практически не нужно – в этом заслуга рулевого управления интегрального типа, применяемого на новейших кременчугских машинах бескапотной компоновки. Мощности 362-сильного турбодизеля ЯМЗ-6501.10 хватает, чтобы быстро разогнать автомобиль до 80 км/ч. Контролировать оптимальные обороты двигателя помогает современный щиток приборов, позаимствованный у Renault Kerax: как только ➔



У кабины хорошая эргономика и высокое качество материалов отделки.



Дизайн щитка приборов отличается оригинальностью.



Зарешеченные фары откидываются, что облегчает замену лампочек.



Для доступа к лобовому стеклу служит откидная трубчатая подножка.

Черный ящик

Кременчугский автопоезд «Караван» оборудован так называемым черным ящиком, в который из бортового компьютера поступают данные о важнейших параметрах работы транспортного средства: загрузке, расходе топлива, остановках в пути, местоположении и т. д. Вся эта информация через систему GPS передается на портал оператора, и тот в режиме реального времени отслеживает работу автопоезда.



АВТОПОЛИГОН КрАЗ-6230С4 «Караван»

КрАЗ-6230С4 «Караван»

Общие данные

Тип	самосвал с боковой разгрузкой
Шасси	КрАЗ Н23.2R
Д/Ш/В, мм	9200/2500/3400 (6600/2500/3400)
Длина автопоезда, мм	18150
Колесная база, мм	4700+1400 (3200+1350)
Мест в кабине	2
Снаряженная масса, кг	13900 (7500)
Грузоподъемность, кг	20000 (20000)
Полная масса автопоезда, кг	61400
Полезный объем груз. отсека, м куб.	30,0 (30,0)
Погрузочная высота, мм	1070
Радиус поворота, м	11,5
Объем бака, л	250

Двигатель

Марка/тип	ЯМЗ-6501.10/Турбодиз. (Евро 3)
Рабочий объем, см куб.	11120
Расп. и к-во цил./кл. на цил.	Р6/2
Мощность, л. с./об/мин	362/1900
Макс. кр. момент при об/мин	1670/1200

Трансмиссия

Тип привода	на задние колеса
КП, марка/тип	9JS200TA/9-ст. мех.

Ходовая часть

Подвеска передн./задн.	завис. рессорн./завис. балансирно-рессорная
Тормоза передн./задн.	бараб./бараб.
Шины	12.00 R20 (9.00 R20)

Эксплуатационные показатели

Макс. скорость, км/ч	80
Средний расход, л/100 км	около 30 (без загрузки)

*В скобках – данные для прицепа КрАЗ-А261С3

Резюме

+	<p>Большая вместимость и грузоподъемность</p> <p>Приемистый двигатель</p> <p>Четкая работа коробки передач</p> <p>Отличная курсовая устойчивость</p> <p>Низкий уровень шума в кабине</p>
-	<p>Затрудненный доступ для невысоких водителей к включению 8-й передачи КП</p> <p>Отсутствие площадки для доступа к приводу тента и обзора груза*</p>



Фаркоп фирмы Jost (Германия) позволяет производить сцепку одному человеку.

стрелка тахометра переходит за 2200 об/мин, на шкале, помимо светодиодной зеленой зоны, загорается еще и ярко-красная.

Приятно удивила легкость включения передач 9-ступенчатой коробки Fast Gear. Для перехода из нижнего диапазона передач (первая – четвертая) в верхний (пятая – восьмая) достаточно подтолкнуть рычаг вправо до характерного щелчка. Но невысоким людям, придвигающим водительское кресло вперед, придется тянуться к восьмой передаче, забрасывая руку назад. Хотелось бы, чтобы рычаг КП был расположен ближе к передней панели. Понравилась педаль: небольшие, в меру короткоходные, они совсем не утомляют. Особенно сцепление, которым приходится частенько работать в населенных пунктах.

Отметим отменную обзорность через наружные зеркала – вместе с небольшим радиусом поворота это здорово помогает при маневрировании на 18-метровом автопоезде. Обращает на себя внимание и низкий внутренний уровень шума в кабине – даже на высоких оборотах можно свободно разговаривать.



Оси по проекту BPW изготовлены турецкой фирмой Muammer Pirlanta. Крылья венгерской фирмы Eurowind.



В корме кузова есть люки: верхние – для загрузки, нижние – для выгрузки.

Итак, в Кременчуге создали действительно уникальный автопоезд зерновоз. КрАЗ-6230С4 «Караван» сопоставим с ведущими западноевропейскими аналогами и при этом превосходит их по такому важному показателю как конечная цена. Будем надеяться, что наши аграрии по достоинству оценят отечественного производителя.

Юрий Гоголев
Фото автора

Подъем кузовов осуществляет гидравлика итальянской фирмы Penta.

