



Холдинговая компания «АвтоКрАЗ»

КОНСТРУКТИВНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ

КрАЗ

Выпуск



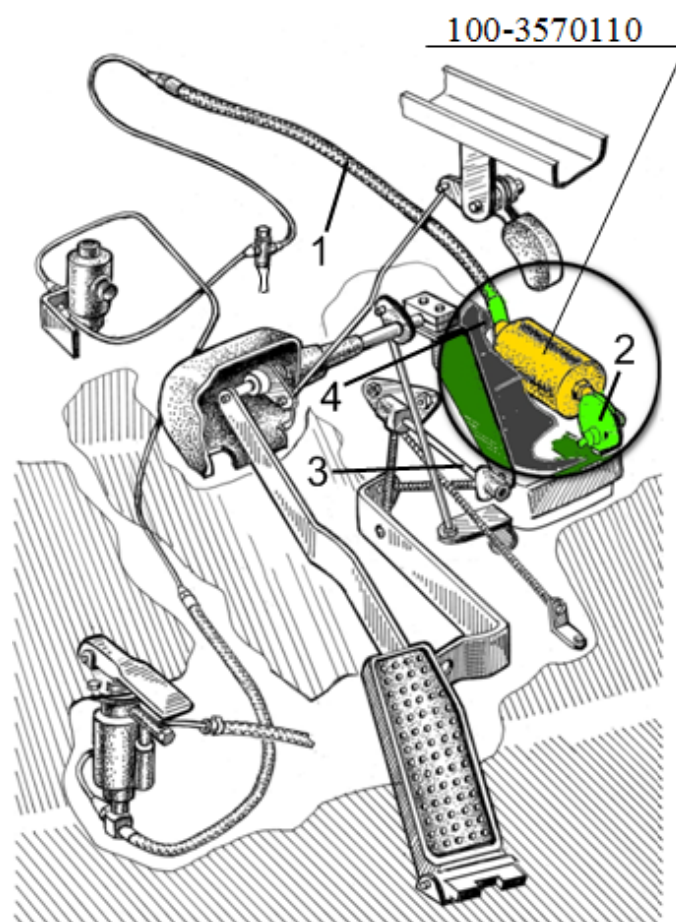
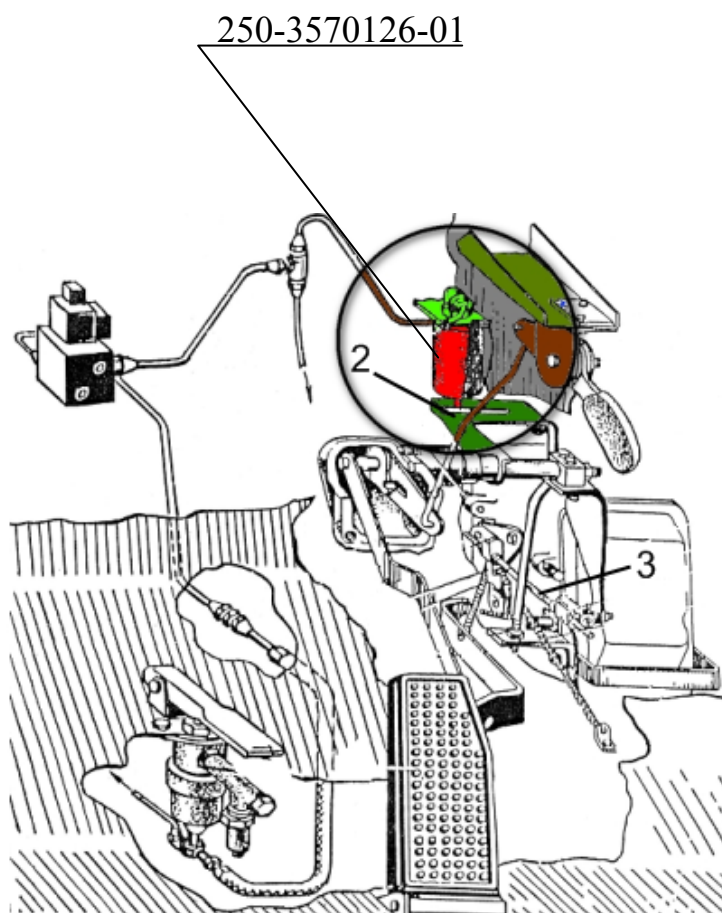
2010 г.

Постоянное совершенствование конструкции и технологических процессов изготовления деталей и узлов выпускаемой продукции – важнейший инструмент по повышению качества, надежности, увеличение ресурса работоспособности и конкурентоспособности выпускаемой продукции, достижение наиболее полного удовлетворения потребительских требований, утверждение имиджа Холдинговой компании, как надежного партнера и производителя большегрузных автомобилей
КрАЗ

1.МЕХАНИЗМ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ

До изменения

После изменения

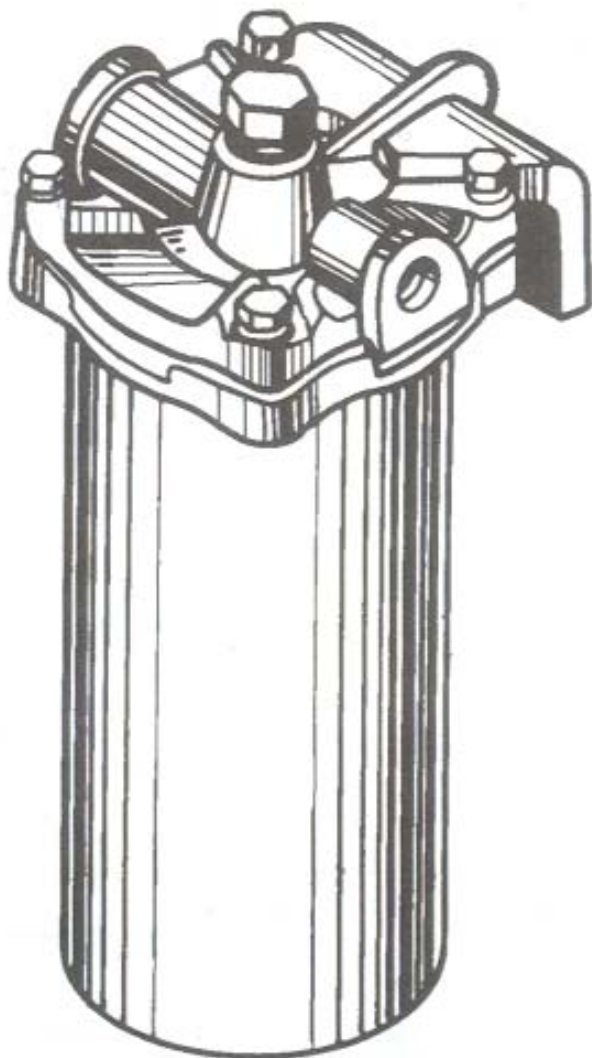


	ДО ИЗМЕНЕНИЯ		ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ	
1.	-	-	6443-3570170	Шланг
2.	6505-1108300	Рычаг	6443-3570141	Рычаг
3.	6443-1108051	Тяга	6443-1108050	Тяга
4.	-	-	6443-3570143	Кронштейн

С июля 2009 г. на всех моделях автомобилей КрАЗ внедрено новое крепление и расположение пневматического цилиндра, а также новый пневмоцилиндр 100-3570110 вместо пневмоцилиндра 250-3570126-01.

2. ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА

До изменения



После изменения



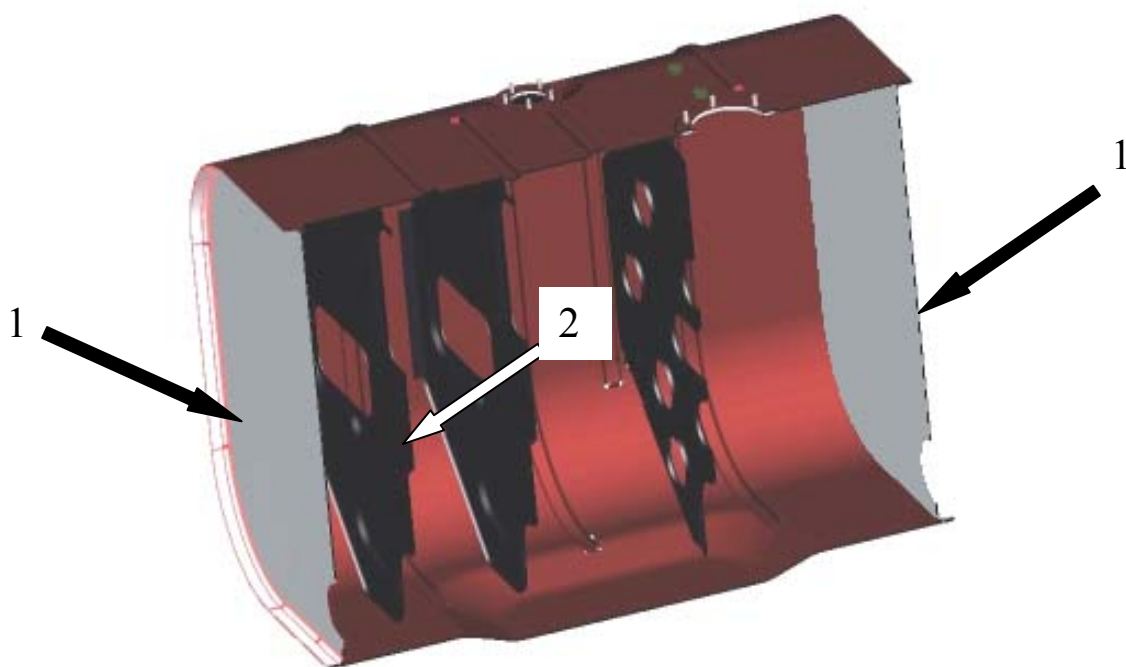
С февраля 2009 г. на автомобили КраЗ введена опция: вместо фильтра 204А-1105510-Б устанавливается фильтр PreLine 270 фирмы «MANN+HUMMEL» 6322-1105510.

3.ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

До изменения



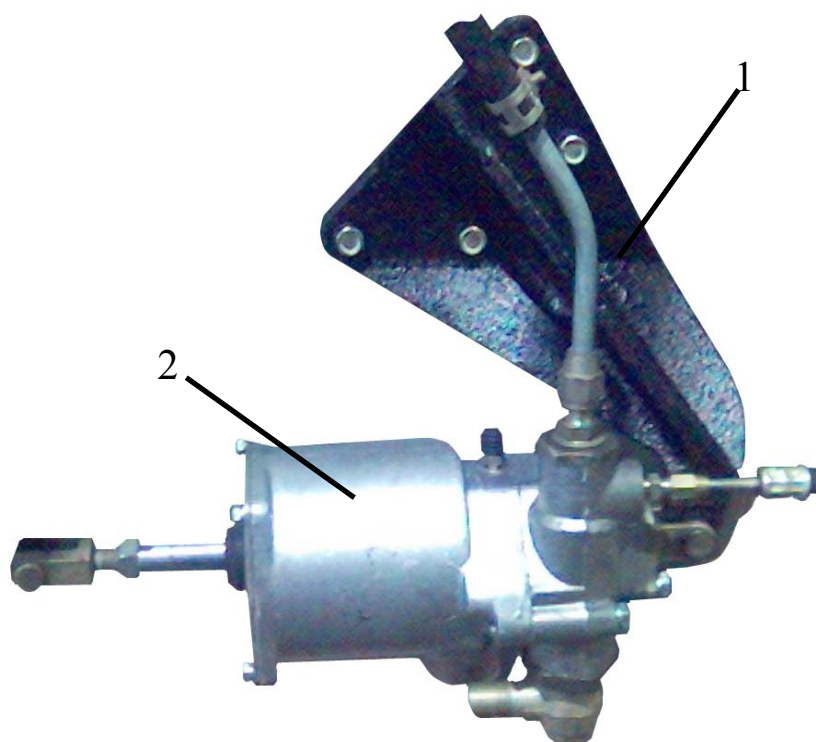
После изменения



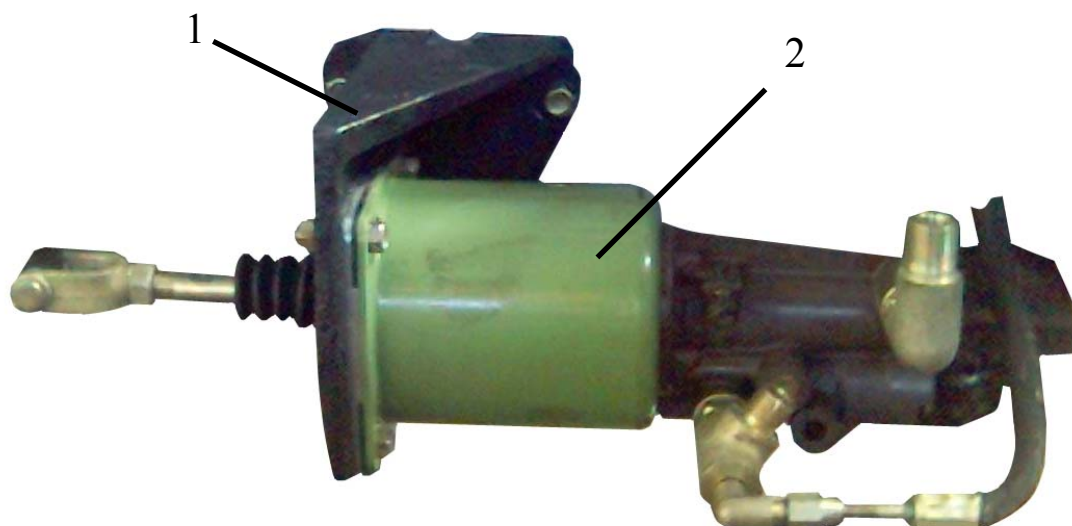
С июля 2009 г. на всех моделях автомобилей КраЗ, для обеспечения надежности топливных баков, вместо днищ 6505-1101034 устанавливаются усиленные днища 6443-1101034 (1) и дополнительная перегородка 6505-1101030-01 (2).

4. ПНЕВМОГИДРОУСИЛИТЕЛЬ

До изменения



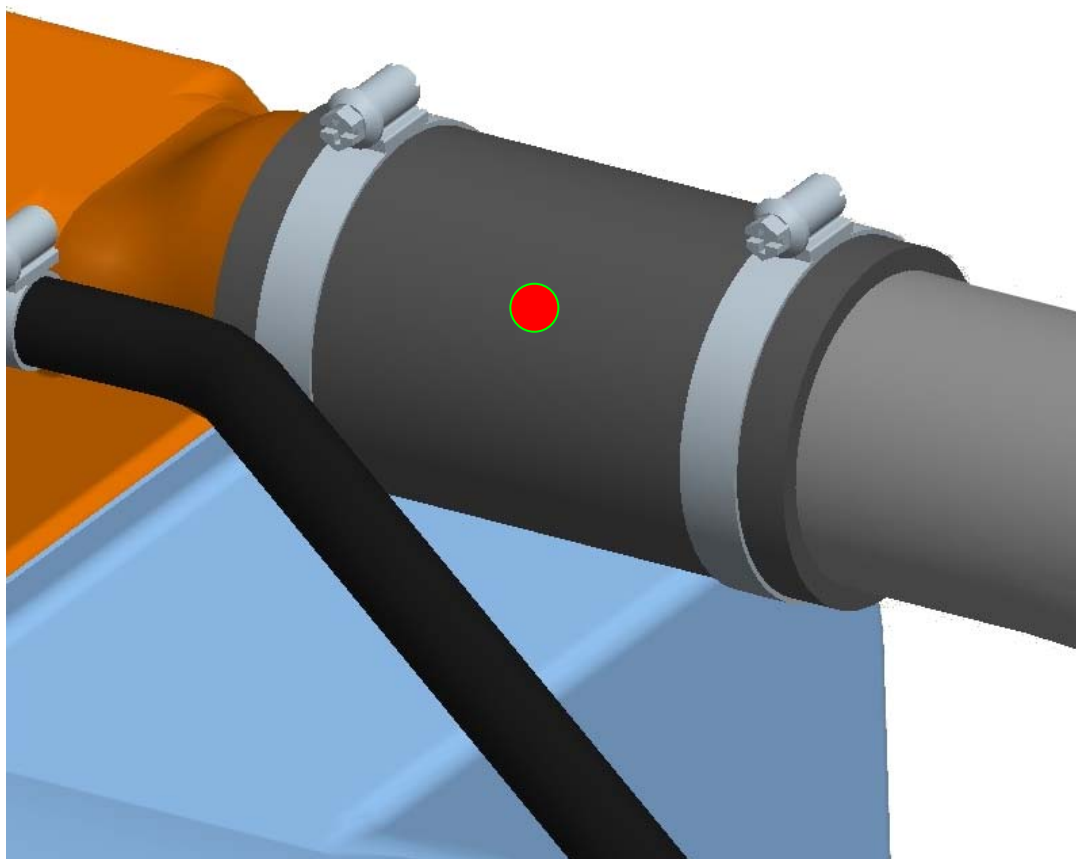
После изменения



	ДО ИЗМЕНЕНИЯ		ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ	
1.	5133B2-1602063-000	Кронштейн	7133C4-1602063-000	Кронштейн
2.	11.1602410	Пневмогидроусилитель	7133C4-1602009-100	Пневмогидроусилитель

С марта 2009 г. на автомобили КрАЗ введена опция: вместо пневмогидроусилителя 11.1602410 устанавливается пневмогидроусилитель 7133C4-1602009-100 фирмы «Knorr-Bremse».

5. ФОРМОВОЧНЫЕ РУКАВА



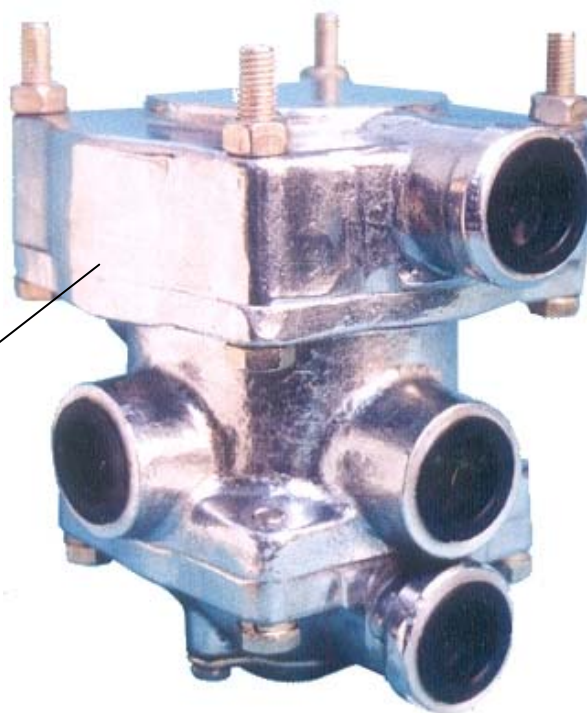
С октября 2009 г. на всех моделях автомобилей КраЗ с двигателями ЯМЗ-238Д, ЯМЗ-238ДЕ2 в системе охлаждения применяются формовочные рукава фирмы «ТЕКНОКА». Номера рукавов до и после изменения приведены ниже.

	До изменения	После изменения
1.	260-6809150	65055-1303014-01
2.	256Б1-1015527	256Б1-1015527-01
3.	256-1015528	256-1015528-01
4.	65055-1303011	65055-1303011-01
5.	65055-1303013	65055-1303013-01
6.	6437-1303024	6437-1303024-01
7.	6437-1303025	6437-1303025-01
8.	6124С4-1303025-000	6124С4-1303025-010

6. ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ

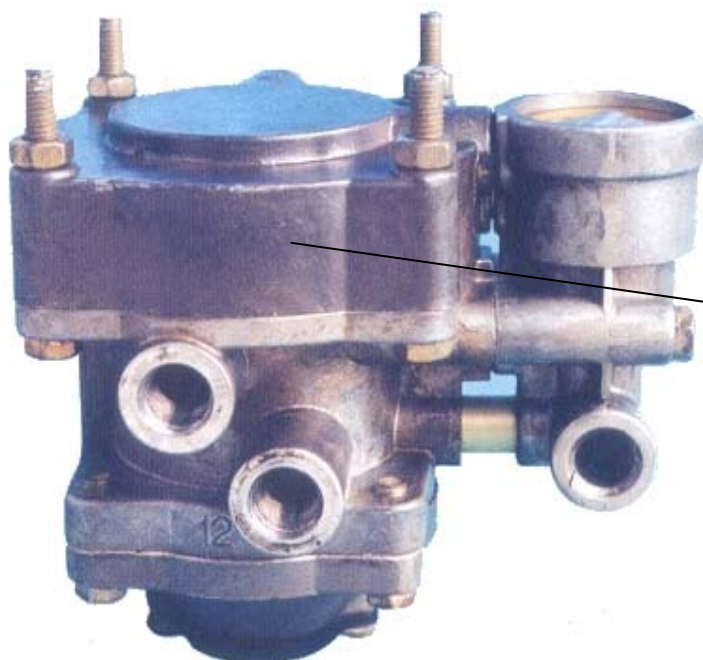
До изменения

100-3522010



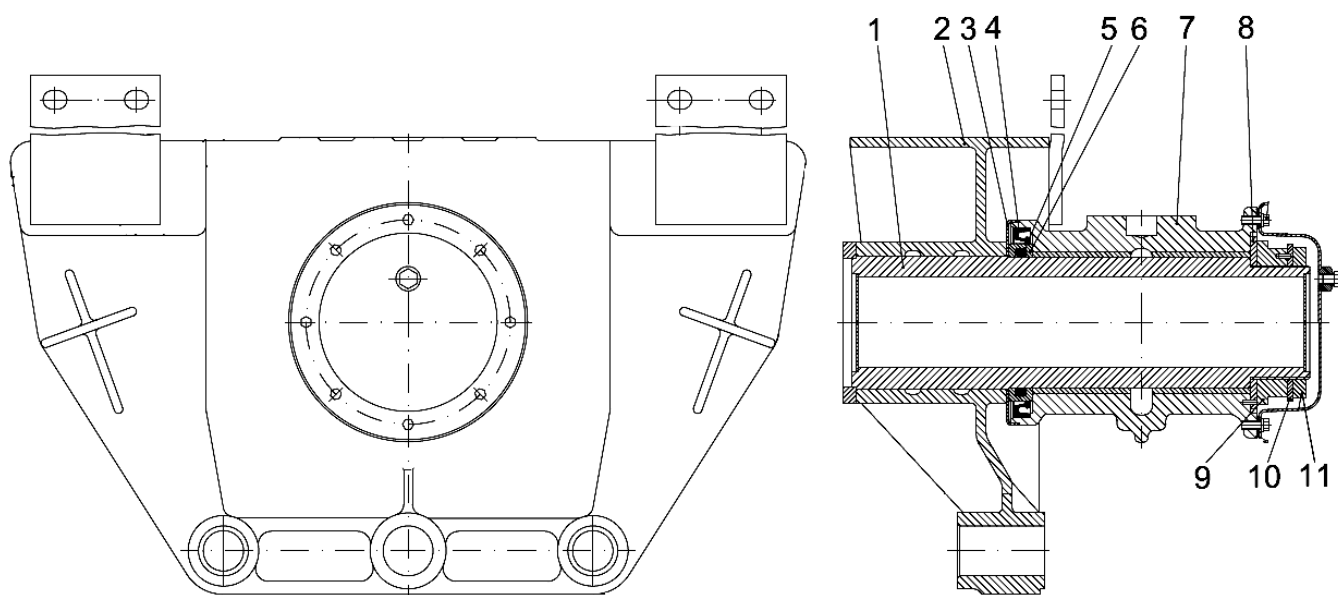
После изменения

11.3522008



При установке двухпроводного вывода на прицеп на автомобилях КрАЗ со II-го квартала 2009 г. вместо клапана управления тормозами прицепа с двухпроводным приводом 100-3522010 и клапана обрыва 11.3515510 установлен клапан управления тормозами прицепа с двухпроводным приводом с клапаном обрыва 11.3522008.

7.БАЛАНСИРЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ



ДО ИЗМЕНЕНИЯ			ПОСЛЕ ИЗМЕНЕНИЯ	
250Б-2918054-10	Ось балансира	1.	65055-2918052-Д10	Ось балансира
6505-2918154	Кронштейн оси балансира	2.	65055-2918154-Д10	Кронштейн оси балансира
250Б-2918042	Кожух защитный	3.	65055-2918042-Д10	Кожух защитный
250Б-2918046	Манжета	4.	65055-2918039-Д10	Манжета
219-2918038	Кольцо	5.	65055-2918038-Д10	Кольцо
250Б-2918092-10	Кольцо упорное балансира	6.	65055-2918092-Д10	Кольцо упорное балансира
6505-2918005	Балансиры задней подвески	7.	65055-2918010-Д10	Балансир задней подвески
250Б-2918048-20	Шайба упорная	8.	65055-2918048	Шайба упорная
250Б-2918142-10	Гайка со штифтом	9.	65055-2918140	Гайка со штифтом
		10.	260-3103079-01	Шайба замочная гайки
		11.	260-3103081	Контргайка

На модернизированных самосвалах КрАЗ-65055 и КрАЗ-65032 во II-ом квартале 2009 г. внедрен балансир 65055-2918010-Д10 с осью 65055-2918052-Д10 и кронштейном 65055-2918154-Д10, с применением самоконтрящегося болтокрепёжа крепления кронштейна балансира задней тележки к раме.

8.УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ



В ноябре 2009 г. на все модели автомобилей КрАЗ в технологический процесс введены:

- электропроводящая мастика, в целях устранения коррозии по стыкам деталей оперения (1);
- герметик ЛОКТАЙТ, для устранения подтеканий масла и топлива в узлах и системах автомобиля (2).

СОДЕРЖАНИЕ

1.МЕХАНИЗМ ОСТАНОВА ДВИГАТЕЛЯ-----	3
2.ФИЛЬТР ГРУБОЙ ОЧИСТКИ ТОПЛИВА-----	4
3.ТОПЛИВНЫЕ БАКИ-----	5
4.ПНЕВМОГИДРОУСИЛИТЕЛЬ-----	6
5.ФОРМОВОЧНЫЕ РУКАВА-----	7
6.ТОРМОЗНЫЕ СИСТЕМЫ-----	8
7.БАЛАНСИРЫ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ-----	9
8.УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ-----	10

