

Антиминный КрАЗ

Максим Шелепенков
Фото ПАО «АвтоКрАЗ»

В последнее время тема MRAP (Mine Resistant Ambush Protected) – автомобилей с мощной баллистической и противоминной защитой – стала очень популярной в мире. В прошлом номере журнала мы рассказывали о российском автомобиле «Тайфун» («Урал-63099»), и вот пришла новость об аналогичном украинско-индийском проекте КрАЗ-MPV (Mine Protected Vehicle).



Если бы не контрастная надпись «КрАЗ-MPV» на боковинах бронированного корпуса, то догадаться об украинском участии в создании этой машины было бы нелегко. КрАЗ-01-1-11/SLDSDL (официальное название бронированной ма-

шины) создан в партнёрстве с индийской компанией Shri Lakshmi Defence Solutions Ltd (SLDSDL) из города Канпур. Этот бронеавтомобиль жизненно необходим воинским и полицейским подразделениям Индии для доставки личного состава в

экстремистски настроенные районы страны. Индия – страна религиозной нетерпимости, где на этой почве постоянно возникают серьёзные конфликты. На КрАЗ-MPV может быть смонтировано различное вооружение и военное оборудование.



ВАРИАНТЫ ДЛЯ ЭМИРАТОВ

В партнёрстве с компанией Ares Security Vehicles LLC (Объединённые Арабские Эмираты, г. Дубай), производителем высококачественной бронетехники, «АвтоКрАЗ» приступил к разработке ещё одного броневедомола на своём шасси.

Он базируется на том же шасси КрАЗ-5233НЕ с правосторонним расположением руля с 330-сильным двигателем ЯМЗ-238ДЕ2 и коробкой передач Shaanxi 9JS150TA-B, но по требованию заказчика набор агрегатов можно будет изменить.

Бронирование несущего корпуса предусматривается по стандарту STANAG 4569 KE с уровнем защиты 2 (бронестойко-зажигательная пуля патрона 7.62x39 ВЗ, выпущенная со скоростью 695 м/с с расстояния 30 м, либо попадание

осколка 12,7 мм, летящего со скоростью 420 м/с; либо попадание осколка 20 мм, летящего со скоростью 630 м/с). Уровень противоминной защиты – IIIA и IIIB (8 кг тротила под колесом и под центром днища). Автомобиль будет обеспечивать дополнительную защиту от химического, биологического, радиоактивного, ядерного оружия и взрывчатки.

Для повышения защиты от кинетической энергии по стандарту STANAG 4569 уровень 3 предусмотрено дополнительное бронирование модуля, кроме этого повышение уровня противоминной защиты за счёт снижения грузоподъёмности автомобиля.

Помимо обычных бойниц и люков на крыше потребителю будут предложены турели, защищённые пульта управления огнём, а также

орудийные системы с дистанционным управлением.

Броневедомола разработан в нескольких вариантах исполнения: бронетранспортёр (10+2 пассажира), автомобиль оперативного управления, передвижной командный пункт и пункт наблюдения, автомобиль мобильного наблюдения, автомобиль «скорой помощи», транспортное средство для обезвреживания боеприпасов.

Планируется создание модели автомобиля с меньшим уровнем противоминной защиты, но с существенно увеличенной грузоподъёмностью для транспортировки личного состава и грузов, а также применение колёс с уменьшенной колёсной базой для достижения более высокой маневренности автомобиля.



ИНДИЙСКАЯ ЗАЩИТА

Украина для данного проекта предоставила своё шасси – двухосный полноприводный КрАЗ-5233НЕ с правосторонним расположением руля, оснащённый 330-сильным российским дизелем ЯМЗ-238ДЕ2 и китайской коробкой передач Shaanxi 9JS150TA-B. Это уже проверенное и хорошо отработанное сочетание агрегатов, например, аналогичный набор стоял на спортивном КрАЗ-5233ВЕ. Выбор индусами украинского шасси не случаен – кременчугское шасси обладает высокой проходимостью и хорошо приспособлено к запредельным нагрузкам, при этом его стоимость относительно невысокая.

Под «кразовские» агрегаты индийские специалисты поставили бронированный корпус собственной разработки, обеспечив дополнительную защиту наиболее важным системам автомобиля (топливные баки, аккумуляторы, элементы трансмиссии).

Бронированный кузов имеет двойные двери и боковые стенки, пространство между которыми заполнено взрывозащитным материалом толщиной 25 мм. Такая конструкция надёжно защищает экипаж из 12 человек (включая водителя) от стрелкового вооружения и воздействия оружия массового поражения. Уровень защиты брони вертикальных стенок, пуленепробиваемого стекла и брони моторного отсека соответствует уровню IIIA по NATO STANAG 4569.

Клинообразное днище кузова рассеивает ударную волну при наезде колесом на мину. Взрывозащитный материал пола и боковых сте-

нок Thika Mineplate превосходит требования NATO STANAG 4569 уровня II.

Сверху на кузове установлена поворотная башня Rigel MK1 с углом вращения 360°, а в самом кузове предусмотрено восемь амбразур. Бойцы внутри кузова располагаются лицом к

бортам и могут вести через бойницы прицельную стрельбу. Автомобиль оборудован средствами связи: аудиовизуальной системой наблюдения с углом поворота 360°, камерами ночного видения и заднего вида с полукилометровой дальностью обзора. 🚫

Техническая характеристика КрАЗ-01-1-11/SLDSL

Колёсная формула	4x4
Колёсная база, мм	5000
Габаритные размеры, мм	7800x2500x3120
Клиренс, мм	378
Полная масса, кг	15 000
Масса бронированного оборудования, кг	13 000
Грузоподъёмность, кг	2000
Двигатель	ЯМЗ-238ДЕ2, турбодизель V-8
Рабочий объём, см ³	14 862
Мощность, л.с.	330 при 2100 мин ⁻¹
Сцепление	MFZ-430, сухое, однодисковое
Коробка передач	Shaanxi 9JS150TA-B, механическая, 2-диапазонная, 9-ступенчатая
Количество сидений, компоновка	2+10, сзади – грузовое отделение
Сиденья	Подвесные сиденья с двойными боковыми полками, установленные на боковых стенках
Амбразура	8 амбразур внутри автомобиля, 5 закрытых боковых окон
Поворотная башня	Угол вращения 360°, Rigel MK1
Средства связи	Аудиовизуальные системы наблюдения
Камера	Угол поворота 360°, камера ночного видения и камера заднего вида, дальность обзора – 500 м, наличие укомплектованных панелей управления
Уровень бронирования кузова	NATO stanag 4569 уровень III
Уровень бронирования стекла	NATO stanag 4569 уровень III, 70 мм, многослойное
Уровень защиты пола и боковых стенок	Взрывозащитный материал THIKA MINEPLATE превосходит требования NATO STANAG 4569 уровень 2
Топливный бак	Защищён от взрыва
Шины	530/70-21, оснащены системой спуска