

Шасси КрАЗ -7140Н6 (Н30.1Е)

Chassis KrAZ-7140H6 (H30.1E)

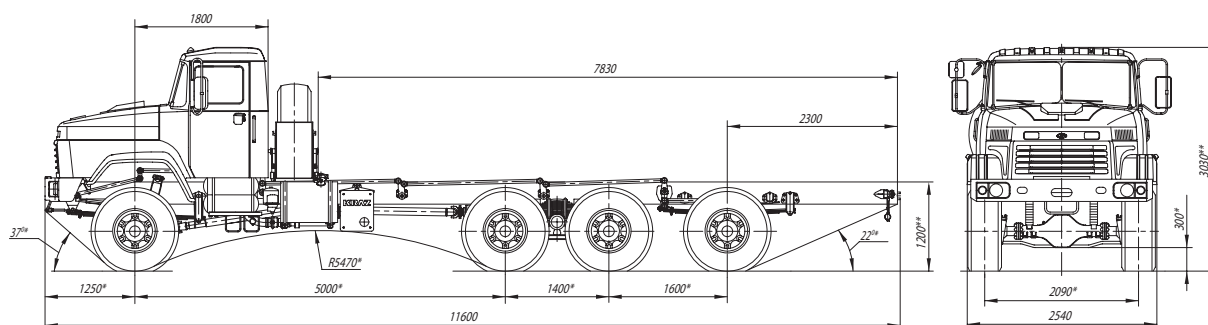


Автомобиль-шасси **КрАЗ-7140Н6 (Н30.1)** предназначен для монтажа различного военного инженерного оборудования, в том числе топливозаправщиков, автоцистерн, крановых установок и другого специального оборудования.

Автомобиль уверенно работает в экстремальных природных, климатических и дорожных условиях всех континентов.

The **KrAZ-7140H6 (H30.1)** truck is intended to be fitted with various engineering and technical equipment including fuel trucks, tankers, cranes and other special-purpose equipment.

The truck can be successfully operated in the most hostile environmental conditions of all continents.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-7140Н6 (Н30.1Е) KrAZ-7140H6 (H30.1E)

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	8x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 600	Truck curb mass, kg
Полная масса автомобиля, кг	42 800	Truck full mass, kg
Грузоподъемность, кг	30 000	Load carrying capacity, kg
Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом	ЯМЗ-6581.10-06	Diesel engine, V-shaped, turbocharged
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 1900 мин ⁻¹	294 (400)	Power, kW (h.p.) at 1900 min ⁻¹
Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	ЯМЗ-2391	Gear box – mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	ЯМЗ-184	Clutch - dry, singledisc
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост – проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка – механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	1,226 / 1,644	Transfer case – mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	445/65R22,5	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	50	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Контрольный расход топлива, л/100 км	41,7	Control fuel consumption, L/100 km
Радиус поворота, м	13,5	Turning radius, m