

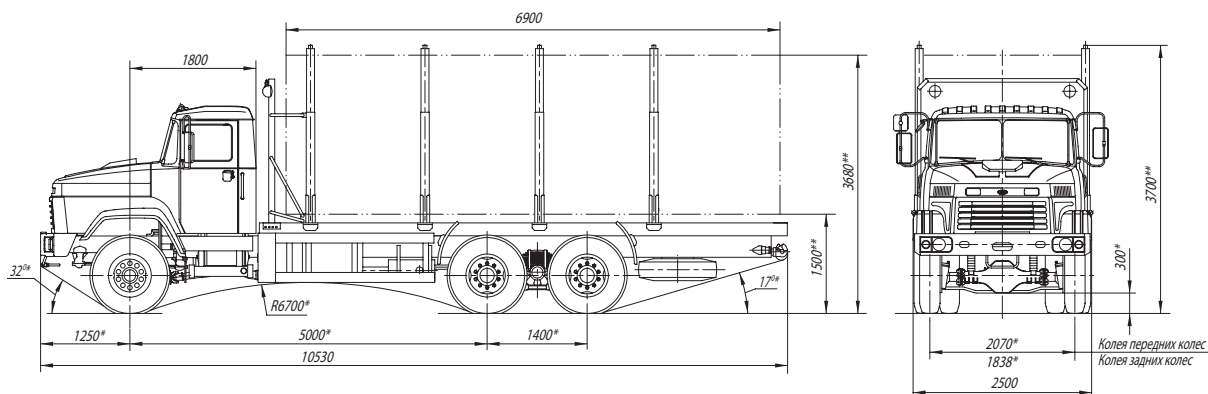
Сортиментовоз КрАЗ-6233М6

Log truck KrAZ-6233M6



Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 м по дорогам с твердым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The **KrAZ-6233M6 log truck** is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6233М6

KrAZ-6233M6

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 200	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	29 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	16 500	Load carrying capacity, kg
Конструктивно допустимая грузоподъёмность, кг	18 000	Design permissible payload, kg
Допустимая масса автопоезда, кг	48 000	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный, V-образный, с турбонаддувом	ЯМЗ-238ДЕ2	Diesel engine, V-shaped, turbocharged
Число цилиндров	8	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2100 мин ⁻¹	243 (330)	Power, kW (h.p.) at 2100 min ⁻¹
Коробка передач – механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая	ЯМЗ-2381	Gear box – mechanical, 2-range, 8-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	ЯМЗ-183	Clutch - dry, singledisc
Ведущие мосты – центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост – проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles – central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка – механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	1,013 / 1,31	Transfer case – mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	72	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем автопоездом, %	18	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Контрольный расход топлива автопоездом, л/100 км	38,0	Control fuel consumption road train, L/100 km
Радиус поворота, м	14,0	Turning radius, m