

Машины повышенной проходимости, как правило, полноприводные, с широкопрофильными односкатными шинами и централизованной системой регулирования давления в них, большим дорожным просветом (около 400 мм). Практически все они – дизельные. Удельная мощность у военных моделей, как правило, больше, чем у гражданских аналогов, а штатная грузоподъемность несколько меньше – военному автомобилю нужен запас мощности для движения по труднопроходимой местности. Перемещение автомашин с личным составом и грузами в ходе миротворческих операций или операций по принуждению к миру часто связано с угрозой атаки с применением стрелкового оружия или риском подрыва на mine. Для повышения защищенности и живучести многоцелевых машин приходится решать задачи по уменьшению их заметности в оптическом, инфракрасном, радиолокационном диапазонах, используя средства светомаскировки, деформирующей маскировочной окраски, термоизоляции силовой установки, радиопоглощающие покрытия и т.д. Отделенная тема – бронирование ВАТ. В отличие от американских и европейских изготовителей, которые оперативно отреагировали на это требование военных, на постсоветском пространстве бронетенденция лишь набирает обороты. Использование керамической брони, традиционной для Запада, у нас считается излишне дорогим удовольствием. А бронирование металлом снижает грузоподъемность или приводит к превышению допустимой полной массы машины. Но можно ожидать, что бронирование кабин и кузовов скоро станет привычным стандартом для всех производителей ВАТ, включая и украинских.

Владимир ТКАЧ,
Defense Express





ВЫЗОВ «СПЕЦНАЗА»

НА ВООРУЖЕНИЕ АРМИИ УКРАИНЫ
ПРИНЯТЫ НОВЫЕ ГРУЗОВЫЕ
АВТОМОБИЛИ ПОВЫШЕННОЙ
ПРОХОДИМОСТИ

Приказом министра обороны Михаила Ежеля №523 от 23 августа 2011 г. на вооружение Вооруженных сил Украины приняты новые грузовые автомобили повышенной проходимости КраЗ-5233ВЕ и КраЗ-5233НЕ. Автомобили повышенной проходимости КраЗ-5233ВЕ и КраЗ-5233НЕ предназначены для замены грузовиков Урал-4320, КамАЗ-4310 и их модификаций, которые устарели, а также для повышения уровня унификации военной автомобильной техники и боевой готовности воинских частей видов Вооруженных Сил Украины.

Главную роль в системе военной автомобильной техники (ВАТ) всех армий играют многоцелевые колесные машины. Кроме перевозки личного состава и разнообразных грузов, буксировки грузовых прицепов, они также служат базой для артиллерийских тягачей, топливозаправщиков, радиолокационных станций, пунктов управления. На шасси многоцелевых автомобилей, прицепах и полуприцепах монтируют различное вооружение, аппаратуру и специальное оборудование разных родов войск.

Сегодня основа автомобильного парка армии Украины – технически и устаревшая автомобильная техника марок КраЗ, «Урал», ЗиЛ, ГАЗ, КамАЗ, МАЗ, УАЗ различных модификаций, разработанная 40-50 лет назад. Все эти автомобили, за исключением КраЗов, произведены за пределами страны – в России и Белоруссии. Для поддержания в исправном состоянии техники зарубежного производства у военных нет ни средств, ни достаточных технических возможностей.

В условиях, когда практически 95% унаследованного автопарка требуют ремонта и замены на новые образцы, в ВС Украины реализуется эволюционный подход создания унифицированного по агрегатам и узлам единого семейства армейских грузовых автомобилей повышенной проходимости на основе продукции Холдинговой компании «АвтоКраЗ» (г.Запорожье). Речь идет о тактическом семействе грузовиков 4x4, 6x6 и, при необходимости, 8x8 с грузоподъемностью от 5 до 20 т. На их базе и создается обновленный парк специальных и специализированных автомобилей.

В 2008 г. на вооружение ВС Украины был принят автомобиль КраЗ-6322 «Солдат» 6x6 с грузоподъемностью в 12 т. С 2010 г. на службу в Украинскую армию начал поступать и его младший брат – КраЗ-5233ВЕ «Спецназ» 4x4 и с грузоподъемностью в 6 т. Государственные испытания нескольких образцов полноприводного автомобиля-вездехода КраЗ-5233ВЕ «Спецназ» длились пять месяцев. В различных природно-климатических и дорожных условиях Украины было проверено, что автомобиль уверенно работает в диапазоне температур от -50 до +60 °С на высоте до 5 тыс. м над уровнем моря, преодолевает водные преграды глубиной до 1,5 м,

снежный покров до 0,6 м. Все машины успешно выдержали проверку и КраЗ-5233ВЕ «Спецназ» был рекомендован госкомиссией для принятия на вооружение ВС Украины. Гарантийный срок эксплуатации полноприводных автомобилей «Спецназ», поставляемых в ВСУ, определен не менее, чем 5 лет при пробеге до 30 000 км.

Автомобиль КраЗ-5233ВЕ предназначен для оперативной доставки личного состава воинских частей, подразделений специального назначения и миротворческих сил ООН, перевозки грузов, буксировки артиллерийских систем калибром до 152 мм, транспортных и специальных прицепов по всем видам дорог и бездорожью. «Спецназ» оборудован системой централизованной подкачки шин, обеспечивающей высокую проходимость по грунтам с низкой несущей способностью. По требованию заказчика, автомобиль может быть исполнен как с левосторонним, так и с правосторонним рулевым управлением и оснащен локальным бронированием. Хотя украинские военные пожеланий по бронированию не высказывали. База КраЗ-5233ВЕ уже используется для различных надстроек военного и специального назначения в ВС и МЧС Украины. На обозрение зарубежных заказчиков «Спецназ» впервые был представлен на выставке IDEX-2011 в Объединенных Арабских Эмиратах.

ГОНКИ НА ВЫЖИВАНИЕ

Сегодня на рынке полноприводных многофункциональных армейских грузовиков с формулой 4x4 конкурентов у украинского КраЗ «Спецназ» – хоть отбавляй. Все ведущие разработчики и производители имеют значительный опыт в создании семейств военной автомобильной техники (ВАТ). Среди лидеров – германский концерн MAN с широкой линейкой двух, трех и четырехосной колесных военных машин в различных вариациях, в том числе оснащенных баллистической и противоминной защитой. Не менее авторитетны военные автомобили компании «Мерседес-Бенц». В военной шеренге с формулой 4x4 – Zetros 1833A. Его полная масса – 16 т, допустимая грузоподъемность – 4-6 т, мощность двигателя – 330 л.с., макс. скорость – 89 км/ч. Также на рынке присутствуют семейства многофункциональных тактических автомобилей и платформ от американских компаний Stewart & Stevenson, Oshkosh, британской BAE Systems, французской Renault с брендом Sherpa, итальянской IVECO, шведских Volvo и Scania, финской компании Sisu, военные машины других производителей.

В России главными поставщиками армейских грузовых автомобилей стали Уральский и Камский автозаводы. КамАЗ освоил производство семейства «Мустанг» с бескапотными КамАЗ-4350 (4x4), КамАЗ-5350 (6x6) и КамАЗ-6350 (8x8) с грузоподъемностью 4, 6 и 10 т. Также создана модификация КамАЗа «Му-



станг» 43501 с укороченной базой – пригодная для десантирования. Масса автомобиля – 7,7 т, грузоподъемность – 3 т, двигатель – дизельный, 240 л. с., макс. скорость – 90 км/ч.

Семейство полноприводных грузовиков автозавода «Урал» для министерства обороны получило название «Мотовоз». Среди них двухосный – Урал 43206. Полная масса – 12 т, грузоподъемность – 4,2 т, макс. скорость – 85 км/ч. Российские производители унифицированных семейств «Мустанг» и «Мотовоз» с колесными формулами 4x4, 6x6, 8x8, конкурируют между собой при обновлении российского парка специальных и специализированных автомобилей. При этом совместно вытесняя со своего военного рынка украинских и белорусских производителей ВАТ.

В Белоруссии разработана программа поэтапного перевода армейского автопарка на автомобили отечественного производства – для замены автомобилями КраЗ, КамАЗ и «Урал». На Минском автозаводе создан автомобиль повышенной проходимости 6x6 МАЗ-6317 грузоподъемностью 11 т и полноприводный военный автомобиль 4x4 МАЗ-5316 грузоподъемностью до 6 т. Конструкторы МАЗа также заявили о разработке грузового автомобиля грузоподъемностью до 4 т. для замены «старичка» ГАЗ-66. При этом показательно, что в Украине пока явно игнорируется потребность военных в автомобиле с грузоподъемностью от 2,5 до 5 т. Хотя и в США, и в армиях всех европейских государств подобные автомобили 4x4 используются чрезвычайно широко. Дабы не расхотать понапрасну ресурс своих более могучих и дорогих собратьев для работы, где их возможности явно избыточны.

В производстве ВАТ сильные позиции у компании «Татра». С 2003 г. единоличным владельцем чешского автозавода стал американский концерн «Терекс» (Terex). Компания выпускает многочисленные тактические грузовики, тягачи и специальные шасси с колесными формулами 4x4, 6x6 и 8x8 полной массой 14–32 т. С 2004 г. компания продвигает модульное авиатранспортабельное семейство тактических грузовиков Т815. Среди них Т815-7LOR59 4x4 с низкопрофильной бронированной кабиной. Полная масса – 19 т, допустимая грузоподъемность – 8,5 т., макс. скорость – 115 км/ч.

Среди «новичков» – семейство тактических автомобилей от турецкой компании ВМС, среди которых и двухосный грузовик ВМС 235-16Р (4x4) с грузоподъемностью в 5 т. Полная масса – 16 т., мощность двигателя – 235 л.с., макс. скорость – 100 км/ч.

Компаниям-создателям современной автомобильной военной техники для рентабельности производства заказов от армий собственных государств недостаточно. Так что борьба за новые рынки сбыта своей продукции среди производителей многофункциональных армейских грузовиков становится все более ожесточенной...

КрАЗ-5233ВЕ «Спецназ»

автомобиль повышенной проходимости

Автомобиль КрАЗ-5233ВЕ «Спецназ» предназначен для оперативной доставки личного состава воинских частей, подразделений специального назначения и миротворческих сил ООН, перевозки грузов, буксировки артиллерийских систем калибром до 152 мм, транспортных и специальных прицепов по всем видам дорог и бездорожью. Принят на вооружение ВС Украины. При значительных потребностях закупается в ограниченных количествах.

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ



16,3 т

Масса снаряженного автомобиля



6 т

Грузоподъемность



10 т

Допустимая полная масса буксируемого прицепа по дорогам с твердым покрытием

ДВИГАТЕЛЬ

ЯМЗ-238Д производства Ярославского моторного завода (Россия). Дизель с турбонаддувом мощностью 330 л.с комплектуется 8 ступенчатой механической коробкой передач. По желанию заказчика возможна установка в капоте двигателей фирм Cummins, Deutz. Капотные автомобили лучше подходят для эксплуатации на переднем крае, так как в случае взрыва мины под передней осью машины двигатель берет основную силу ударной волны на себя, спасая жизнь водителя.

МОДИФИКАЦИИ

1. КрАЗ-5233ВЕ-019 создан в интересах МЧС для решения задач оперативного разминирования и оснащен специальным оборудованием и снаряжением. Обеспечивает прибытие группы разминирования к месту обнаружения взрывоопасных предметов, работу по разминированию и транспортирование взрывоопасных предметов общей массой свыше 250 кг к месту уничтожения
2. Размещение на базе КрАЗ-5233ВЕ радиотехнического комплекса для войск связи.
3. Подвижная огневая точка на базе КрАЗ-5233 «Спецназ».



Кабина

цельнометаллическая, оборудована системами отопления и вентиляции. Сиденья регулируются по высоте, расстоянию до руля и углу наклона спинки.

Сиденья

регулируются по высоте, расстоянию до руля и углу наклона спинки

Лебедка

для самовытаскивания и буксировки различных транспортных средств. Тяговое усилие на тросе – 12 тонн, длина троса 55 м.

\$60 тыс.
Усредненная цена военной машины

при экспортных поставках. «Вилка цен» может существенно варьироваться в зависимости от комплектации и объемов заказа. При этом порой цена доходит до \$80 тыс., в то время как МАЗ двухосный бортовой с лебедкой и КамАЗ в гражданском исполнении стоит около \$30 тыс.

4x4
колесная формула



дорожный просвет **370** мм

Разработчик и производитель:
Холдинговая Компания
«АвтоКрАЗ»
autokraz.com.ua
 , г. Киев.



ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА

Глубина брода	Скорость макс.	Клиренс макс.	Воловой крен	Угол подъема	Высота препятствия	Ширина препятствия	Угол съезда/звезда	Пробег без дозаправки
1,2 м	120 км/ч	0,4 м	25°	35°	0,7 м	1,8 м	30/38°	1400 км

ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОСТЬ



• Ан-70 (4100)
 • А400М (3850)
 • Ил-76МД (3400)
 • С-130J (2760)

КрАЗ-5233 «Спецназ»
 может перевозиться
 основными военно-
 транспортными
 самолетами.

3060
 3450
 3500
 4000

Топливный бак

объемом 350 литров.
 Расход топлива
 в базовом варианте
 33 л/100 км.

Задний мост

с межколесным
 блокируемым
 дифференциалом