



С «ПОЛТИННИКОМ»!

10 апреля 1959 года – знаменательная дата в истории автомобилестроения Украины. Это официальный день рождения первого украинского тяжелого грузовика. Именно тогда были собраны два автомобиля-самосвала новой марки КрАЗ. 1 мая того же года первенцы, украшенные флагами и транспарантами, приняли участие в праздничной демонстрации в Кременчуге.

В начале октября 1959 года самосвалы КрАЗ-222 «Днепр» при-

няли первое массовое участие в перекрытии русла Днепра на строительстве Кременчугской ГЭС. Впоследствии, рокот моторов многих тысяч автомоби-

лей КрАЗ сопровождал все большие и малые стройки Советского Союза, в том числе Братскую и Усть-Илимскую ГЭС, «Магнитку». Да и сегодня, наравне с зарубежными собратьями они трудятся во многих уголках СНГ и Украины, взяв хотя бы достройку Новоднестровской ГАЭС (на фото), причем многие из них все еще те «аллигаторы», с кабиной и капотом как у их родоначальника – КрАЗ-222. С юбилеем тебя, настоящий украинский богатырь!



РАСШИРЕНИЕ АССОРТИМЕНТА

Национальная сеть супермаркетов грузовой и строительной техники АВТЕК пополнила гамму своей продукции новыми моделями самосвалов от китайского производителя CAMC Automobile Co., который выпускает широкий модельный ряд грузовиков: от автомобилей с колесной формулой 4x2 и 6x2, до 8x4. Все без исключения автомобили CAMC базируются на платформах созданных по японской технологии Mitsubishi FUSO.

Особенностью этих «строителей» является усиленная двухслойная рама с подрамником «лонжерон в лонжероне».

Автомобили CAMC объединили в себе наилучшие достижения ведущих мировых автопроизводителей, выпускаемые по их лицензии: основные технологии Mitsubishi, КПП на основе Eaton, мосты исключительно Steyr, ТНВД – Bosch, рулевое управление и гидроусилитель – Hitachi. На них могут быть установлены на выбор клиента более 20 различных двигателей, начиная от китайских Weichai и Yuchai и до японских Mitsubishi и HINO. Мощность двигателей варьируется от 280 до 500 л.с. Самым популярным на рынках стран СНГ является лицензионный двигатель Dongfeng Cummins, чья конструкция хорошо знакома в этих краях. Они могут быть выполнены согласно экологических стандартов Евро 2 и Евро 3.

Самой ходовой продукцией CAMC являются самосвалы. На сегодняшний день в Украине их

модельный ряд представлен двумя машинами: 3-осным (6x4) HN3250 грузоподъемностью 25 т, и 4-осным HN3310 с колесной формулой 8x4, способном перевезти до 35 т. В ближайшем будущем ассортимент будет расширен за счет седельных тягачей и спецтехники.

