

Show must go on

То, что традиционное летнее "КрАЗ-шоу" вообще состоялось, сам по себе факт выдающийся и даже несколько невероятный. Однако факт. Безусловно, ваш покорный слуга с большим интересом уже который раз отправился в Кременчуг, дабы получить новости "из первых уст" и новые КрАЗы воочию увидеть. А новости таковы...



6-цилиндровый двигатель Cummins ISLe 375 30 уровня Euro-3 и "молниеносная" 9-ступенчатая коробка передач Shaanxi 9JS150TA-B с ползучей передачей. Задняя подвеска тоже модернизирована: без оси балансира, усилена четвертая поперечина рамы, что позволило увеличить грузоподъемность с 15 до 18 тонн за счет увеличения нагрузки на заднюю тележку. Платформа с удлиненным козырьком имеет объем 12 "кубов", усиленное днище и боковины.

Показывали на "КрАЗ-шоу-2009" и совсем уж "гламурную" версию все того же КрАЗ-65055. Доработку машины выполнил дилер КрАЗа компания "Альфатекс". Панель приборов Iveco, сиденья "Пилот" с подогревом и пневморегулированием, рулевая колонка, регулируемая по высоте. Самосвал оснащен дизелем ЯМЗ-7511 с турбонаддувом мощностью 400 л.с., плавающими передними рессорами, в трансмиссии отсутствует межосевая дифференциал. Воздушный фильтр вынесен за кабину.

Седельник и шасси

Седельный тягач КрАЗ-Т17.0ЕХ "Бурлак" также позиционируется как новинка. Здесь установлен 8-цилиндровый двигатель ЯМЗ-6581.10-06 Euro-3 мощностью 400 л.с. Напомним: ранее на "Бурлак" ставили



"Бюджетный" самосвал КрАЗ-65055-038-02



Панель приборов Iveco, установленная на тюнинг-версии КрАЗ-65055



КрАЗ-65055 в тюнинге компании "Альфатекс"

Безусловно, пресловутый кризис, начавшийся в IV квартале 2008 года, негативно повлиял на результаты работы Холдинговой компании "АвтоКрАЗ". Реализация заключенных контрактов была перенесена на второе полугодие, что привело к спаду производства.

За первое полугодие 2009 года было собрано около 100 автомобилей, отгружено потребителям около 350 автомобилей. Таким образом, 250 машин "взяли" из прошлогоднего складского запаса. Из общего объема отгруженной продукции украинским потребителям поставлено 50%, столько же - на экспорт.

В 2009 году КрАЗ свои усилия направляет на сохранение своего присутствия на рынках, своих постоянных партнеров, дилерской сети. Проведена реорганизация сбытовых структур, системы гарантийного и технического обслуживания. Суть последнего - в проведении активных форм продаж, повышении оперативности реагирования на претензии потребителей. Принят целый ряд других мер: снижение собственных издержек производства, расширение финансовых акций, гибкая система скидок и многое другое.

На второе полугодие 2009 года компанией проработан ряд контрактов по странам дальнего зарубежья. Предполагается более чем пятикратное увеличение поста-



КрАЗ-С18.0 "Горняк" - это глубокая модернизация КрАЗ-65055

вок в Российскую Федерацию и другие страны СНГ.

Для обеспечения стабильного положения в условиях кризиса проводится большая работа по оптимизации структур компании, снижению затрат на производство продукции, повышению эффективности производства.

Другими словами, дела идут, конечно, неважно. Точно так же неважно, как и у всех остальных автозаводов СНГ и мира, но сдаваться КрАЗ не собирается и даже представляет новинки. Собственно говоря, о новых модификациях наш рассказ.

Новая индексация

Для начала весьма интересная новость от КрАЗа: в 2009 году Кременчугский автозавод вводит новую систему обозначений на новые модели автомобилей КрАЗ. Она менее детализирована, чем старая, введенная в 1996 году, но куда более понятна и содержательна. Теперь вместо набора непонятных цифр, больше напоминающих номер телефона в международном формате, будет буква, обозначающая тип транспортного средства, цифра после буквы - грузоподъемность в тоннах, потом точка, по-



Седельный тягач КрАЗ-Т17.0ЕХ "Бурлак" теперь оснащается 400-сильным мотором вместо 330-сильного



Модернизированное шасси КрАЗ-Н30.0ЕХ, предназначенное под монтаж спецоборудования для нефтедобывающей отрасли

сле которой цифра, обозначающая модификацию.

Например, КрАЗ-С18.0 - 18-тонный самосвал, базовая версия. Очень просто! Давно пора было! Несколько слов о буквах в индексах: "Е" будет обозначать наличие одноосной ошиновки, "Х" - полный привод, "Н" - шасси.

Самосвалы

Сперва о "бюджетнике" КрАЗ-65055-038-02. По сути, это "антикризисное" исполнение хита продаж прошлого года самосвала КрАЗ-65055. Более дешевые круглые фары вместо прямоугольных "блоков", более простые сиденья, отсутствие задних крыльев и другие "нововведения" позволили снизить стоимость машины на 7000 долларов. В нынешних условиях для многих это деньги.

На фоне "бюджетника" "топовая" версия того же 65055, получившая по новой системе индекс КрАЗ-С18.0 "Горняк", выглядит чуть ли не буржуем рядом с пролетарием.

КрАЗ-С18.0 "Горняк" - это глубокая модернизация КрАЗ-65055. Здесь установлен

330-сильный ЯМЗ-238ДЕ2.

Шасси КрАЗ-Н30.0ЕХ - это, по сути, модернизация ранее известного четырехосного внедорожного семейства с тремя осями сзади и одной спереди. В данной конкретной модификации на 1740 мм увеличена монтажная длина рамы, доработана подвеска.

КрАЗ-Н30.0ЕХ с колесной формулой 8x6 имеет грузоподъемность 30 тонн, оснащен 8-цилиндровым двигателем ЯМЗ-6581.10-06 уровня Euro-3 мощностью 400 л.с., однодисковым сцеплением и коробкой передач ЯМЗ-2391. Первая и четвертая оси управляемые. Рулевой механизм - интегрального типа вместо механического, что должно снизить усилие на рулевом колесе до 10 кгс и тем самым меньше утомлять водителя.

Безусловно, главной "звездой" нынешнего "КрАЗ-шоу" стал новый перспективный самосвал КрАЗ-С20.0 грузоподъемностью 20 тонн с оригинальной (!) бескапотной кабиной. Этой машине мы посвятим отдельный материал в следующем номере "Автобизнеса".

Дмитрий ГЛАДКИЙ, фото автора. Минск - Кременчуг - Минск.



Главная "звезда" "КрАЗ-шоу-2009" - самосвал КрАЗ-С20.0 с оригинальной бескапотной кабиной