

# «Звезда» автошоу «КрАЗ-2009» новый бескапотный самосвал КрАЗ

**Х**олдинговая Компания «АвтоКрАЗ» традиционно провела 28 июня в Кременчуге пятое Автошоу «КрАЗ-2009». В его рамках была организована экспозиция серийных автомобилей производства Кременчугского автозавода, автомобилей со специальными надстройками, которые устанавливаются на шасси КрАЗ другие предприятия, ретро-автомобилей и шоу-стопера КрАЗ-«Кгазу».

«Звездой» показа стал новый перспективный самосвал КрАЗ-С20.0 (6×4) грузоподъемностью (г/п) 20 т компоновочной схемы «кабина над двигателем». Новая каркасно-панельная кабина – оригинальная разработка конструкторов завода. Самосвал оснащен двигателем ЯМЗ-6501.10 (Euro 3), однодисковым сцеплением MFZ 430 и коробкой передач 9JS200TA. У самосвала новая конструкция балансирующей подвески задних колес, новая передняя ось, рулевой интегральный механизм и целый ряд других конструктивных изменений, ранее не применявшихся на автомобилях КрАЗ. В новой кабине высокая эргономика рабочего места водителя. Новая панель приборов рассчитана под установку различных двигателей, включая V-образные, и адаптирована под установку рулевого управления справа. Появление на площадке нового бескапотного самосвала сразу по окончании пресс-конференции произвело фурор. Его торжественное шествие сопровождали аплодисменты и одобрительные возгласы гостей, а многочисленные журналисты из разных стран СНГ без устали фотографировали.

Среди новинок модельного ряда 2009 года – тягач КрАЗ-Т17.0ЕХ «Бурлак» (6×6), самосвал КрАЗ-С18.0 «Горняк» (6×4) и шасси КрАЗ-Н30.0 ЕХ (8×6).

Новый седельный тягач КрАЗ-Т17.0ЕХ «Бурлак» укомплектован 8-цилиндровым двигателем ЯМЗ-6581.10-06 (Euro 3) мощностью 400 л.с. и 9-ступенчатой коробкой передач ЯМЗ-2391, значительно улучшающими тяговые

характеристики автомобиля. Автомобиль может транспортировать груз массой 65 т на полуприцепе с максимальной нагрузкой на седло 17 т. Вместо механического применен рулевой механизм интегрального типа со встроенным гидросилителем, что снижает усилие на рулевом колесе до 8 кгс.

Самосвал КрАЗ-С18.0 «Горняк» – глубокая модернизация КрАЗ-65055, его оснастили мощным 6-цилиндровым двигателем Cummins ISLe 375 30 (Euro 3) и 9-ступенчатой КП 9JS150ТА-В

щено 8-цилиндровым двигателем ЯМЗ-6581.10-06 (Euro 3) мощностью 400 л.с., однодисковым сцеплением ЯМЗ-184 и КП ЯМЗ-2391 с ползучей передачей, что также повышает тягово-динамические характеристики автомобиля. У шасси 1-я и 4-я управляемые оси и 1-я, 2-я и 3-я оси ведущие. Монтажная длина рамы увеличена на 1740 мм за счет добавления за тележкой управляемой оси. Рулевой механизм интегрального типа вместо механического позволяет снизить усилие на рулевом колесе



с ползучей передачей, за счет чего значительно улучшены тяговые характеристики автомобиля при работе в тяжелых условиях. Задняя подвеска также модернизирована: без оси балансира, усилена 4-я поперечина рамы, что позволило поднять г/п с 15 до 18 т за счет увеличения нагрузки на заднюю тележку и повысить надежность автомобиля. Объем платформы с удлиненным козырьком 12 м<sup>3</sup>, усилены ее днище и боковины.

Новое мощное шасси КрАЗ-Н30.0ЕХ (8×6) г/п 30 т осна-

Новинки имеют новую систему обозначений, введенную ХК «АвтоКрАЗ» на новые модели автомобилей КрАЗ. Она менее детализирована, чем старая, введенная в 1996 г., и более содержательна: С – тип транспортного средства; 18 – грузоподъемность в тоннах; 0 – модификация; Е – наличие односкатной ошиновки (при отсутствии знака автомобиля с двускатной ошиновкой); Х – полный привод (при отсутствии знака автомобиля неполноприводный).

до 10 кгс, что значительно уменьшает утомляемость водителя.

Для привлечения покупателей, прежде всего с невысоким бюджетом, разработан так называемый бюджетный автомобиль КрАЗ-65055-038-02, цена которого при сохранении всех качеств наиболее популярной модели самосвала КрАЗ-65055-054-02 за счет оптимизации конструкции ниже.

Показали также самосвал КрАЗ-65055 (6×4) г/п 18 т с глубоким уровнем модернизации кабины, с улучшенной шумоизоляцией, новой панелью приборов, сиденьем с подогревом и пневморегулировкой, рулевой колонкой, регулируемой по высоте. Самосвал укомплектован дизелем ЯМЗ-7511 мощностью 400 л.с. с турбонаддувом.

Среди серийных образцов на выставке представили самосвал КрАЗ-65032-064-02 (16 м<sup>3</sup>), вездеход КрАЗ-w6322-016-02 «Солдат», КрАЗ-64372-044-02 (050-02), КрАЗ-6233М6, автобетоносмеситель КрАЗ-6233Р4 (7 м<sup>3</sup>), КрАЗ-65053 бортовой с гидроманипулятором и пожарный автомобиль КрАЗ-5233Н2 (АЦ-40).

