

# Коммерческие

Из рук в руки



# АВТО

trucklist.ru

МАЛЫЕ КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ | АВТОБУСЫ  
СРЕДНИЕ И ТЯЖЕЛЫЕ ГРУЗОВИКИ | СПЕЦТЕХНИКА | ПРИЦЕПЫ

ОБЩЕРОССИЙСКИЙ РЕКЛАМНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНИК ФОТООБЪЯВЛЕНИЙ

15 – 21 марта  
№10(673)2010



**ВОЛЬВО-VNL780** 2006 г.в., темно-голубой металл, двигатель Cummins-ISA, МКПП-10, кондиционер, эл.подъем, автоматика, 4 бака (1,9 т), салон-трансформер, идеальное состояние, 100% тахограф, без пробега по РФ, 8 автомобилей в наличии.  
**РУСТРАКСЕРВИС т.643-40-09**



**ГИДРОМАНИПУЛЯТОР** красный 2000 г.в., 9 м/ч, красный, грузоподъемность 1-10 т, вылет стрелы 5-20 м, Япония-Корея, документация ГИ/УДД, монтаж, ремонт, запчасти, 140 000 руб.

т.8-916-195-27-79 [www.mobilekran.ru](http://www.mobilekran.ru)



**РЕНО-ПРЕМИУМ** Восток 3 2008 г.в., новый, белый, 0 км, в наличии. Гарантия, сервисный контракт. Официальный дилер. Специальное предложение: стоимость 2 100 000 рублей (количество автомобилей ограничено).

т.749-10-87, 722-67-10



**ЭКСКАВАТОР** глянцевая UD5-214 на шасси TATRA б/б, 2007 г.в., желтый, пробег шасси 11 745 км, параболка экскаватора 359 м/ч, объем ковша 0,63 куб.м. Состояние идеальное. Помощь в кредите, лизинге.

т.774-28-58 [www.sprobegom.net](http://www.sprobegom.net)



## DAF LF

После проведенного обновления среднетоннажной модели LF на рынке появился грузовик с более мощными двигателями и практически клеточным интерьером и эргономикой кабины.

## СВЕЖИЕ СИЛЫ



**ИВЕКО ДЕЙЛД 50С15V** 2008 г.в., 0 км, белый, 150 л.с., объем грузового отсека 15,6 куб.м, грузоподъемность 2,5 т, ABS, ESP, ASR, ГУР, электрострелка, передатки в такси, турист. Гарантия, 990 000 руб. Распродажа. Количество ограничено.

КомТрансАвто т.507-97-97



**TATRA T815-290N3T** б/б 2R, седельный тягач, 2005 г.в., желтый, 70 т.т, двигатель 408 л.с., общий вес автопоезда 100 т, нагрузка на ось до 26 т, предпродажная подготовка, идеальное состояние, помощь в кредите, лизинге.

Т.789-30-00 [www.tatraclub.ru](http://www.tatraclub.ru) (офис дилера TATRA)

## «Бурлаки» на «КрАЗе»



Российским заказчикам пришлось довольно долго ждать, пока Кременчугский автозавод сертифицирует свой перспективный седельный тягач КрАЗ-6440TE. Главной особенностью нового полноприводного трехосника стали его габариты, вписывающиеся в рамки ограничений для дорожных автомобилей. И вот перед самыми новогодними праздниками тягач получил долгожданное российское Одобрение типа транспортного средства, а вместе с ним и новое обозначение — КрАЗ-Т17.0ЕХ, а также собственное имя — «Бурлак».

### «ЛОШАДЕЙ» БОЛЬШЕ, «СЕДЛО» КРЕПЧЕ

В классе тяжелых внедорожных седельных тягачей с колесной формулой 6х6 Кременчугский автозавод еще каких-то десять лет назад был в СНГ едва ли не монополистом. Сегодня же выпуск близких по эксплуатационным параметрам аналогов развернут и в Брянске, и в Минске, и в Миассе, и в Набережных Челнах. Чтобы марка не была вытеснена из данного сегмента, кременчугские конструкторы пошли на значительную доработку своего «седельника», существенно улучшив его наиболее важные характеристики. Так появился полноприводный КрАЗ-6440TE с односкатной ошиновкой всех колес.

От всех прежних седельных тягачей завода его отличала значительно увеличенная мощность двигателя и серьезно возросшая допустимая нагрузка на «седло». Но главное — за счет установки новых шин ширина автомобиля не превышала 2,55 м, что позволяло эксплуатировать его на дорогах общего пользования без каких-

либо спецразрешений, успевших за последние годы набить оскомину использующим внедорожные КрАЗы перевозчикам.

После проведенных испытаний КрАЗ-6440TE был подвергнут еще целому ряду доработок. В частности, он получил более востребованное заказчиками 2-дюймовое седельно-сцепное устройство взамен прежнего, размер которого составлял 3,5 дюйма. Под капот же на место снятой с производства V-образной «восьмерки» ЯМЗ-7511 был установлен развивающий те же 400 л.с. ее более современный вариант ЯМЗ-6581.10, который соответствует действующим в России на данный момент экологическим нормативам Евро-3. Усовершенствованная модель седельного тягача получила новый индекс КрАЗ-Т17.0ЕХ, а также собственное, очень удачное для нее название «Бурлак».

### ТЯНЕМ-ПОТЯНЕМ

Теперь ответим на вопрос: чем «Бурлак» отличается от серийно выпускаемого классического кременчугского трехосника повышен-

Константин ЗАКУРДАЕВ

НОВОСТИ РЫНКА  
КОММЕРЧЕСКОГО  
ТРАНСПОРТА НА

Trucklist.ru

ной проходимости КраЗ-6446? Но прежде скажем об их общих чертах. У обеих машин одинаковая снаряженная масса, составляющая 11,4 т. Габаритная длина, колесная база, кабина, крылья, капот тоже одни и те же. Но при этом если КраЗ-6446 допускает нагрузку на свое седельно-сцепное устройство в 11,5 т, то у «Бурлака» ее максимальное значение за счет усиленной подвески и новых шин увеличено до 17 т. Отсюда и разница в массе буксируемого прицепа: в первом случае она не превышает 34 т, во втором равна 65 т, то есть почти в два раза больше! Впрочем, в этом заслуга не только более выносливой ходовой части, но и возросшей мощности силового агрегата, ведь КраЗ-6446 в базовом варианте оснащается дизелем ЯМЗ-238ДЕ2, развивающим 330 л. с., что на целых 70 «лошадей» меньше, чем дизель «Бурлака». Еще один плюс новой модели — более низкое расположение «седла», что позволяет работать с расширенным спектром полуприцепов.

Теперь посмотрим, есть ли у «Бурлака» на просторах СНГ достойные конкуренты? Тягачи МАЗ-642505 и БАЗ-6402 допускают нагрузку на седельно-сцепное устройство всего в 11,5 т, но главное — по ширине они не вписываются в ограничения для дорожных автомобилей. Белорусский МЗКТ-74173 — более свежая разработка. Его габариты соответствуют требованиям, связанным с эксплуатацией на дорогах общего пользования, двигатель развивает 400 л. с., а максимальная нагрузка на «седло» составляет 21 т! Другое дело, что технологически этот трехосник сложнее, в нем много оригинальных комплектующих, а значит, наверняка он будет стоить дороже, чем «Бурлак»,

по конструкции не сильно отличающийся от обычных заднеприводных КраЗов. Наконец, у Камского автозавода недавно появилось новое семейство внедорожников, которые не уступают по наиболее важным эксплуатационным характеристикам «шоссейным» моделям компании (о них мы писали в одном из недавних номеров). Входящий в данное семейство седельный тягач КамАЗ-65221 оснащен 360-сильным дизелем, его ширина не превышает 2,55 м, а нагрузка на седельно-сцепное устройство составляет 17 т. Пожалуй, это единственный в СНГ автомобиль, являющийся по техническим параметрам прямым конкурентом «Бурлака».

### ЧЕСТНЫЙ «ПРОХОДИМЕЦ»

После первого знакомства с «Бурлаком» может возникнуть вопрос: а сильно ли переход к габартам, обеспечивающим беспрепятственную эксплуатацию на дорогах общего пользования, уменьшил внедорожный потенциал кременчугского седельного тягача? С одной стороны, у него сократилось пятно контакта колес с грунтом, профиль шин стал не таким «зубатым», а кроме того, с 370 до 300 мм понизился дорожный просвет. Но, с другой стороны, в конструкции «Бурлака» использованы двухступенчатые мосты с блокируемыми межколесными дифференциалами, в раздаточной коробке с понижающим передаточным рядом установлен блокируемый межосевой дифференциал, а по желанию заказчика автомобиль может быть оборудован системой централизованной подкачки шин, делающей возможным преодоление даже заболоченных участков местности. Конечно, зависимая подвеска (спереди

### ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАЗ-ТТ.ДЕХ «БУРЛАК» (600)

Габаритные размеры, мм	8200×2540×3000
Колесная база, мм	4600/1400
Высота расположения ССУ, мм	1430
Снаряженная масса, кг	11400
Допустимая нагрузка на ССУ, кг	17 000
Полная масса автомобиля, кг	65 000
Марка и тип двигателя	ЯМЗ-658110, V8
Рабочий объем, л	14,86
Максимальная мощность, л. с./кВт	400/1900
Максимальный крутящий момент, Нм/кВт	1600/1100-1300
Тип и число ступеней коробки передач	механическая, 9-ст.
Число ступеней раздаточной коробки	2
Емкость топливного бака, л	2×250
Размерность шин	445/65R22,5

рессорная, сзади — рессорно-балансирная) не позволяет колесам отслеживать рельеф местности так, как позволила бы независимая конструкция, но для грузовиков повышенной проходимости, изготавливаемых на конвейере, такой тип подвески применяется не часто.

К другим особенностям «Бурлака», благоприятно влияющим на его внедорожные возможности, отнесем классическую капотную компоновку. Она хотя и снижает маневренность, но улучшает крайне важную на пересеченной местности развесовку по осям.

Резюмируя сказанное, можно отметить, что, запуская «Бурлак» в серию, Кременчугский автозавод укрепляет свои позиции в традиционном для себя сегменте тяжелых внедорожных автомобилей, куда в последнее время вторглись многие конкуренты. Как ожидается, на конвейер новый седельный тягач должен встать во втором квартале этого года. 🚛

