



Автомобиль-водомер КрАЗ-6322 одного из подразделений МВД Украины.



Raptor («Хищник») – машина, предназначенная для сопровождения конвоев.



Новейшая разработка – бронетранспортер KrAZ ASV Panther («Пантера»).



Бронированный комплекс РСЗО «Град», созданный в Грузии в 2012 году на базе КрАЗ-6322.



Бронеавтомобиль на базе КрАЗ-6322 для обеспечения антитеррористических операций.

Панцирь для КрАЗа

В последние годы становится все более распространенной колесная бронетехника, приспособленная для использования в специфических условиях локальных конфликтов. Такие машины создаются и на базе автомобилей КрАЗ.

Еще в 1988 году проходил испытание оригинальный 4-осный автомобиль КрАЗ-6Э6316 (8x8). Его трехместная кабина, расположенная перед двигателем, оснащалась тремя пуленепробиваемыми ветровыми окнами и имитацией навесной брони, выполненной из алюминиевых листов толщиной 6 мм. Имитация была необходима для введения в конструкцию кабины точек крепления настоящих броневых листов. Но дальше этого дело не пошло: после распада Союза работу над автомобилем свернули.

В 90-е годы прошлого века в различных «горячих точках» стали появляться импровизированные КрАЗы, бронированные в полукустарных условиях мастерских. Но все это было только начало. Автомобили КрАЗ, хорошо зарекомендовавшие себя в армиях многих стран и имеющие высокую проходимость, уникальную прочность и большую грузоподъемность, как нельзя лучше подходили в качестве базы для серьезной бронемшины. Потому к ним стали проявлять большой интерес профессиональные разработчи-

ки бронетехники из разных стран.

Так, в 2006 году итальянская компания Vehicle Engineering сконструировала и выпустила малой серией бронеавтомобили на базе КрАЗ-6322 (6x6). Они предназначались для обеспечения антитеррористических опе-



Импровизированный броневик на базе самосвала КрАЗ-256Б, построенный во время Приднестровского конфликта в 1992 году.

раций и перевозок

специальных миссий ООН в одной из стран Юго-Восточной Азии.

Спустя год на крупнейшей международной выставке вооружений IDEX-2007 в Абу-Даби (ОАЭ) с успехом демонстрировался бронированный Raptor MTTV. Базой послужил все тот же КрАЗ-6322. Машина, созданная канадской фирмой Streit Armour Group, предназначалась для сопровождения конвоев. Кабина и ряд агрегатов имеют скрытую бронировку, а в кузове под обычным тентом прячется обитаемый бронемодуль. Он вмещает 20 солдат и имеет амбразуры для стрелкового оружия.

В 2010 году конструкторы ХК «АвтоКрАЗ» совместно с индийской компанией Shri Lakshmi Defence Solutions Ltd. (SLDSL) спроектировали и изготовили бронетранспортер KrAZ MPV, он же КрАЗ-01-1-11/SLDSL (см. заглавное фото). В качестве базы использован двухосный автомобиль КрАЗ-5233 (4x4) с правосторонним управлением. Десант (12 человек) может вести огонь сквозь амбразуры. А на крыше установлена вращающаяся на 360 градусов башенка под пулемет. Машина оснащена средствами наблюдения, связи и радиоэлектронной борьбы.

Новейшая разработка на базе КрАЗ-5233BE (4x4) – бронетранспортер KrAZ ASV Panther, показанный в феврале этого года на выставке

IDEX-2013. Эта машина – результат совместной работы с компанией из ОАЭ – Security Vehicles LLC. При проектировании был тщательно изучен реальный боевой опыт эксплуатации лучших мировых образцов подобной техники. Бронированный корпус, изготовленный в Эмиратах, вмещает 8–14 солдат. БТР может оснащаться различным вооружением и оборудованием. Он может выпускаться как разведывательно-дозорный автомобиль, боевая машина пехоты и мобильный командный пункт.

Работы над новыми броневиками на базе КрАЗ не останавливаются. Развивается сотрудничество с зарубежными компаниями, проектируется и оригинальная украинская машина.

Леонид Гоголев Фото «АвтоКрАЗ»