



# УКРАИНСКИЕ БРОНЕНОСЦЫ

Армейские автомобили КраЗ – крепкие, неприхотливые и дешевые – давно и прочно обосновались в вооруженных силах разных стран. Причем среди стоящих на боевом посту машин есть и экземпляры с броневаой защитой. Однако если прежде это были фактически стандартные грузовики с локальным бронированием, то с недавних пор на рынке стали предлагаться абсолютно оригинальные взрывозащищенные броневики, в которых от привычных КраЗов позаимствовано лишь шасси.

Николай МАРКОВ  
Фото ПАО «АвтоКраЗ»

Строго говоря, такие машины делают не сами кразовцы, а их зарубежные партнеры-бронировщики. Первой ласточкой стал бронетранспортер KRAZ MPV (Mine Protected Vehicle – дословно «транспортное средство с противоминной защитой»). Его разработка велась с 2010 года индийской компанией «Shri Lakshmi Defence Solutions Ltd» на базе праворульного шасси



Индийский KRAZ MPV внешне выглядит скорее забавно, чем грозно. Однако характеристики нешуточные: 15 т полной массы, 3-й класс баллистической и 2-й класс противоминной защиты по стандарту STANAG





Арабский KRAZ-ASV Panthera эффектнее и брутальнее, но по характеристикам он недалеко ушел от индийского броневика



Дверь в задней стенке кузова Пантеры выполнена в виде люка, который, опускаясь, превращается в трап



Сиденья водителя и командира Пантеры – с пневмоподвеской и 4-точечными ремнями

Сиденья для личного состава подвешены вдоль осевой линии машины спинкой к спинке



Пропорции индийского и арабского броневиков на базе КрАЗ-5233НЕ схожи, однако у Пантеры больше длина «салона» и предусмотрена запасная дверь в левой боковине

КрАЗ-5233НЕ 4x4 с 330-сильным дизелем ЯМЗ-238ДЕ2 и коробкой передач Shaanxi. Спроектированный и построенный индусами бронекорпус сварен из двух слоев бронестали с пластиковой прослойкой и имеет V-образное днище, рассеивающее взрывную волну при наезде на фугас. По стандарту STANAG он обеспечивает третий уровень противопульной и второй уровень противоминной защиты. В «переводе на русский» это означает, что KRAZ MPV не боится обстрела бронебойно-зажигательными патронами из снайперской винтовки СВД и способен уберечь экипаж от гибели при подрыве 6 кг тротила. Само собой, что подобный уровень защиты предполагает солидный вес машины: в снаряженном состоянии она весит 13 т, а с полной нагрузкой ее масса увеличивается еще на две тонны.

**...разработка KRAZ MPV велась с 2010 года индийской компанией «Shri Lakshmi Defence Solutions Ltd» на базе праворульного шасси КрАЗ-5233НЕ 4x4 с 330-сильным дизелем ЯМЗ-238ДЕ2 и коробкой передач Shaanxi**

Кстати, о нагрузке. Помимо командира и водителя индийский броневик способен принять на борт 10 вооруженных солдат в полной экипировке, для размещения которых служат подвесные кресла. Сидя на них по направлению к боковым бортам, бойцы при необходимости могут вести ответный огонь через специально предусмотренные бойницы. Кроме непосредственной доставки личного состава к месту выполнения боевой задачи KRAZ MPV способен обеспечивать бойцов и огневую поддержку, для чего он оборудован поворотной пулеметной башней и системами видеонаблюдения и связи. Будучи разработанным в первую очередь для индийского рынка, этот броневик в конечном итоге вызвал большой интерес в ряде африканских стран.

Второй вариант оригинального броневика на том же самом шасси КрАЗ-5233НЕ на выставке «IDEX'2013» презентовала



## МИМОЕЗДОМ

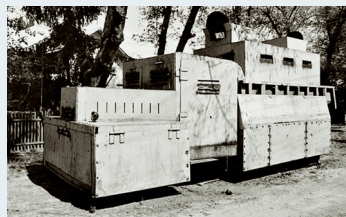
## КРАЗ В БРОНЕ: ИСТОРИЯ ВОПРОСА

На Кременчугском автозаводе занялись броневой защитой своих автомобилей еще в начале 1980-х: тогда по заказу Министерства обороны СССР в рамках темы «Открытие» заводские конструкторы разработали семейство многоцелевых армейских автомобилей 6х6, 8х8 и 10х10 с локальным бронированием. Трехсекционные ветровые стекла и наружные навесные листы алюминиевой брони обеспечили им защиту от пуль калибром до 12,7 мм. К сожалению, в связи с распадом Советского Союза эта тема не получила должного развития, и автомобили не вышли из стадии опытных образцов.

Между тем эскалация межнациональных, религиозных и территориальных конфликтов в конце XX века вызвала небывалый рост вооруженных столкновений и локальных войн. В так называемых «горячих точках» резко стали востребованными специальные броневые автомобили, дефицит которых иногда пытались решать на местах подручными средствами – путем кустарной защиты кабин и жизненно важных агрегатов стандартных автомобилей. Благодаря прочной раме, мощной ходовой части и капотной компо-

новке кременчугские грузовики подходили для такой «модернизации» как нельзя лучше. Например, в 1992 году защитники Приднестровской Молдавской Республики создавали на шасси самосвалов КраЗ-256Б своеобразные «гантраки», обшивая их стальными листами. А в Ираке аналогичным методом получили бронировку некоторые автомобили КраЗ-6322, поставленные в армию этой страны после свержения режима Саддама Хусейна.

Идею локального бронирования КраЗов подняли на профессиональный уровень специалисты канадской фирмы «Streit Armored Group» и итальянской «Vehicle Engineering». Канадцы, имеющие большой опыт подготовки автомобилей для работы в составе миротворческих миссий и гуманитарных конвоев, создали на базе вездехода КраЗ-6322 «Солдат» машину сопровождения конвоев со скрытым бронированием Raptor MTTV. Ее возможности в полной мере были продемонстрированы военной элите многих стран мира в Абу-Даби на испытательном полигоне Международной выставки вооружений и военной техники «IDEX'2007». Особенностью



Приднестровский Guntruck, кустарно изготовленный из самосвала КраЗ-256Б (фото 1992 г.)



▲ Бронеавтомобиль итальянской компании «Vehicle Engineering» и его бронекабина в стадии сборки

◄ КраЗ-6Э6316 с локальным бронированием кабины (фото 1988 г.)

Раптора помимо скрытой защиты кабины и основных агрегатов был спрятанный под тент платформы обитаемый бронемодуль для перевозки 20 солдат. Высокая проходимость базового шасси, продуманная схема защиты от пуль и осколков и возможность ведения кругового ответного огня через бойницы позволили обеспечить высокую эффективность работы экипажа и боевого расчета автомобиля.

Весьма оригинальный вариант бронировки автомобиля КраЗ-6322 осуществили и итальянские специалисты. В 2006 году Vehicle Engineering разработала конструкцию и организовала выпуск малой серии броневинов для проведения анти-террористических операций и перевозки специальных миссий ООН в зоне вооруженного конфликта в одной из стран Юго-Восточной Азии. Штатную кразовскую кабину итальянцы «одежи» в каркас из прямоугольных труб, который затем обшили стальными бронированными панелями и керамическими пластинами. А вместо бортовой платформы смонтировали защищенный кузов-фургон для перевозки людей и грузов.

Сергей САЗОНОВ  
Фото из архива ПАО «АвтоКраЗ»

компания «Ares Security Vehicles LLC» из ОАЭ. Арабский броневинок, названный KRAZ-ASV Panthera, получился более интересным и запоминающимся внешне, но конструктивно во многом схожим с индийским собратом. Его кузов с V-образным днищем точно так же максимально высоко поднят над дорогой для минимизации воздействия взрывной волны и вмещает те же 12 человек. Расположение подвесных сидений также соответствует модели KRAZ MPV, хотя бойниц в боковинах кузова демонстрационного образца не оказалось – они заявлены лишь в качестве опции. Зато конструкторы предусмотрели запасную

**Несмотря на баллистическую защиту только по второму классу STANAG, «араб» получился тяжелее «индуса»: заявленная собственная масса машины составляет 14,5 т, что не помешало создателям поднять величину полезной нагрузки до 2,5-тонного значения**

дверь в левой боковине на случай аварийной эвакуации личного состава, а основную дверь в задней стенке кузова выполнили в виде люка, который опускается при помощи гидропривода и превращается в трап.

Несмотря на баллистическую защиту только по второму классу STANAG (от пуль автомата Калашникова с термоупрочненным сердечником), «араб» получился тяжелее «индуса»: заявленная собственная масса машины составляет 14,5 т, что не помешало создателям поднять величину полезной нагрузки до 2,5-тонного значения. Зато обещаемая защита от взрывного воздействия соответствует уровню STANAG 3 – то есть держит подрыв мины мощностью до 8 кг в тротиловом эквиваленте. Остается добавить, что Panthera может иметь несколько вариантов исполнения (разведывательно-дозорная машина, бронетранспортер, боевая машина пехоты, мобильный командный пункт), и в соответствии с назначением ее конкретная комплектация стрелковым вооружением, средствами связи и слежения может адаптироваться под требования заказчика. ■



Raptor канадской компании «Streit Armored Group» и его обитаемый бронированный модуль, спрятанный под тентом