



НЕ ДЛЯ КРАСОТЫ

В украинской армии сегодня активно используется техника, которая раньше была предусмотрена для миротворческих миссий ООН. Один из таких образцов – автомобиль повышенной проходимости KrAZ-MPV Shrek One.



В основе Shrek'a – полноприводный двухосный грузовик KrAZ-5233BE «Спецназ»

КрАЗ-MPV Shrek One был представлен на французском международном форуме вооружения и военной техники Eurosatory 2014. Он был выкрашен в белый цвет, что подчеркивает одно из его основных целевых назначений – выполнение задач в составе миротворческих миссий ООН.

Этот автомобиль высокой проходимости класса MPV (Mine Protected Vehicle) является совместным детищем канадско-эмиратской компании Streit Group и украинского автопроизводителя KrAZ. За основу при его изготовлении было взято шасси полноприводного двухосного грузовика KrAZ-5233BE «Спецназ» с 330-сильным дизельным агрегатом ЯМЗ-238ДЕ2 и китайской 9-ступенчатой коробкой передач Shaanxi 9JS150TA-B. Машина может быть исполнена для стран и с левосторонним, и с правосторонним дорожным движением.

Кроме указанной версии KrAZ-MPV Shrek One имеется еще три модификации. Так, KrAZ Personnel

Carrier предназначен для перевозки личного состава. Для этого сверху на его кузове установлена поворотная башня Rigel MK1 с углом вращения 360°, а внутри предусмотрено восемь амбразур для ведения прицельной стрельбы десантом вдоль бортов. Это обеспечивает удобство ведения стрельбы военнослужащим в движении и ведения наблюдения за местностью. В арсенале автомобиля есть также аудиовизуальная система наблюдения с углом поворота 360°, камеры ночного видения и заднего вида с полукилометровой дальностью обзора. Пассажировместимость KrAZ Personnel Carrier позволит взять на борт двух членов экипажа и до десяти человек десанта.

Модификация KrAZ Ambulance – скорая помощь. Ее дополнительное оборудование составляют четверо носилок с ремнями для фиксации раненых, кислородные баллоны «F», спереди носилок расположены разъемы для подключения регуляторов, аппарат для загрузки пациентов и гидравлическая систе-



На базе KrAZ-MPV Shrek One создано три его модификации: для транспортировки личного состава, скорая помощь и машина разминирования.



ма открытия задних дверей. Есть также подголовники для безопасной транспортировки пациентов и три разъема электропитания по каждому из бортов салона. Модификация Ambulance вмещает двух членов экипажа, четверо носилок и парочку посадочных мест для медицинского персонала.

Вариант KrAZ RCV является машиной разминирования для инженерных войск. Она оборудована краном-манипулятором для выполнения ряда работ по разминированию и специальным оборудованием типа Grasping rake с системой CCTV, позволяющей оператору производить манипуляции, не выходя из бронированной кабины автомобиля. По требованию заказчика кран-манипулятор может дополнительно комплектоваться вилами, захватом, киркой, камерой телевизионного наблюдения, устройствами Air Digger и Water Disruptor. При этом вылет стрелы составляет 9 метров, грузоподъемность – 250 кг, а рабочий угол манипулятора – 325°. Пассажироместимость Shrek One RCV – два члена экипажа и три оператора.

В стандартной комплектации KrAZ-MPV Shrek One снабжен лебедкой для самовытаскивания, вытаскивания застрявших транспортных средств и облегчения погрузки тяжелых грузов, а также парой запасных колес.

Двигатели

Автомобиль оснащен 4-тактным 8-цилиндровым дизельным двигателем с турбонаддувом ЯМЗ-238ДЕ2.

Стоимость всего лишь одной такой машины – около 1 млн долларов – объясняет те огромные затраты, которые идут на войну.

Он способен выдавать максимальную мощность 330 л.с. при 2800 об/мин и передавать их на 9-ступенчатую коробку передач Fast Gear 9JS150TA-B китайского производства. Раздаточная коробка механическая двухступенчатая.

В качестве альтернативы могут устанавливаться дизели компании Cummins, демонстрирующие высокую работоспособность при низких эксплуатационных затратах и отвечающие современным эконормам. Так, 6-цилиндровый рядный мотор Cummins M11-C330 с рабочим объемом 11 л выдает 330 л.с. при 2100 об/мин и крутячий момент 1458 Нм при 1300 об/мин. Еще один вариант – немецкие турбодизели Deutz с максимальной мощностью до 400 сил.

Бронирование автомобиля

Противоминная защита Shrek'a выдерживает подрыв двух мин TM57 (14 кг взрывчатого вещества в тротиловом эквиваленте) под любым колесом или подрыв одной мины (7 кг взрывчатого вещества в тротиловом эквиваленте) прямо под днищем, которое состоит из трех стенок и имеет V-образную форму. Взрывозащитный материал пола и боковых стенок Thika Mineplate отвечает требованиям NATO STANAG 4569 Level 2.

Баллистическую защиту от стрелкового оружия, осколков гранат и снарядов, соответствующую классу V6+/STANAG 4569 Level 2, обеспечивают цельнометаллический несущий кузов, усиленный бронированными листами, двойные двери и

двойные боковые стенки с 25-миллиметровым взрывозащитным материалом, который расположен внутри дверей и стенок. В качестве оконных стекол на автомобиле установлено прозрачное многослойное пуленепробиваемое стекло с внутренним слоем из поликарбоната.

Не забыли разработчики дополнительно защитить топливные баки, аккумуляторы и элементы трансмиссии. А по заказу потребителя шины размера 445,65 R22,5/16,00 R20 могут иметь систему централизованной подкачки, обеспечивающую высокую проходимость по грунтам с низкой несущей способностью, или же авто может оснащаться шинами с технологией RunFlat, что позволяет двигаться после повреждения с сохранением полной управляемости.

Подвеска

Бронеавтомобиль KrAZ-MPV Shrek One способен работать в экстремальных природных, климатических и дорожных условиях всех континентов и может преодолевать максимальный подъем в 35° или эксплуатироваться на местности с максимальным боковым уклоном в 25°. Одним из пожеланий по усовершенствованию этой машины является доукомплектование ее средствами противодействия различным системам вооружения противника, в том числе встроенными системами ДЗ или КАЗ, что позволит эффективно противостоять РПГ с андемонными боевыми частями. Ориентировочная стоимость автомобиля составляет 1 млн долларов.