

СТАЛЬНОЙ характер

ПЕРВОМУ ГРУЗОВОМУ
АВТОМОБИЛЮ УКРАИНЫ – 50!



КОРПОРАТИВНИЙ ЖУРНАЛ ХОЛДИНГОВОЙ КОМПАНИИ «АВТОКРАЗ»

СТАЛЬНОЙ характер

Главный редактор: Дина Стеганцева

Дизайн и верстка: Наталья Войтюк

В журнале использованы материалы и фотографии М.Шелепенкова, Н.Маркова, С.Дуня, С.Вязовской, Д.Стеганцевой, Д.Бобкова, рисунки Н.Петрова, из личных и заводского фотоархивов, журнала «Грузовик пресс».

Адрес редакции: Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ»
39631, Украина, г. Кременчуг, ул. Киевская, 62
Пресс-служба
тел.: +38 0536 766092; тел/факс: +38 0536 766208
e-mail: pr@avtokraz.poltava.ua; dina.steganceva@kr0.kraz.ua

При использовании материалов ссылка на журнал «Стальной характер» обязательна.

Печать — «Пресс-лайн», г. Кременчуг. Тираж: 1000 экз.



10-11



12-13



18



19

СОДЕРЖАНИЕ

САМОСВАЛ КРАЗ-222 «ДНЕПР» – ПЕРВЫЙ УКРАИНСКИЙ ГРУЗОВИК!	4-5	18	«АВТОКРАЗ» И БАНК «ФИНАНСЫ И КРЕДИТ» ПЕРЕЕХАЛИ ДОРОГУ КРИЗИСУ
НОВОСТИ КОМПАНИИ	6-9	19	«KRAZY-CROCODILE» – ЧЕМПИОН!
КРАЗ – БАЗОВЫЙ АВТОМОБИЛЬ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ УКРАИНЫ	10-11	20-21	НОВЫЙ БЕСКАПОТНЫЙ САМОСВАЛ КРАЗС20.0
КРАЗЫ - ЛИКВИДАТОРЫ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ	12-13	22-25	ЗАКРЫТИЕ ТЕМЫ «ОТКРЫТИЕ»
САМОСВАЛ КРАЗ С18.0 «ГОРНЯК» – МОЩНЕЕ, НАДЁЖНЕЕ, СИЛЬНЕЕ	14-16	26	КРАЗОВСКИЕ БЫВАЛЬЩИНЫ
УНИВЕРСАЛЬНЫЕ АВТОМОБИЛИ	17	27	БЕЛОРУССКИЙ ПОЧИТАТЕЛЬ КРАЗА



14-16



17



20-21



22-25

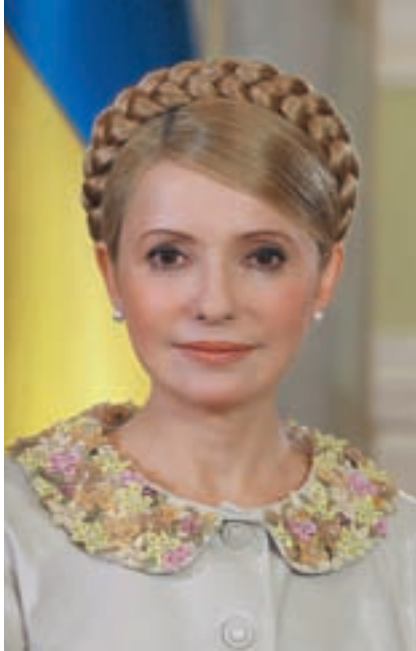
САМОСВАЛ «КРАЗ-222 «ДНЕПР» – ПЕРВЫЙ УКРАИНСКИЙ ГРУЗОВИК!



10 апреля 1959 года на Кременчугском автомобильном заводе был собран первый украинский грузовик. Им стал самосвал КРАЗ-222 «Днепр» с колёсной формулой 6x4 и грузоподъёмностью 10 тонн.

Самосвал КРАЗ-222 дал старт национальному автомобилестроению.

1 мая 1959 года первые КРАЗы приняли участие в праздничных демонстрациях в Кременчуге и областном центре – Полтаве.



Официальное поздравление Премьер-министра Украины Ю. Тимошенко:

Дорогие друзья!

Сердечно поздравляю трудовой коллектив Холдинговой Компании «АвтоКрАЗ» с 50-летием выпуска первого отечественного грузового автомобиля.

Мощность, надёжность и неприхотливость украинского богатыря завоевали его признание во многих странах. Автомобили **КрАЗ** по праву считаются визитной карточкой Украины в разных странах мира.

Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» вносит огромный вклад в развитие украинской экономики. Динамика её развития, стремление к высотам мирового автомобилестроения делают честь трудовому коллективу, руководству и акционерам предприятия.

Уважаемые автозаводцы! Желаю вам крепкого здоровья, процветания, счастья, согласия и плодотворного труда на благо Украины.

С уважением,
Премьер-министр Украины
Юлия Тимошенко.

Уважаемые автомобилестроители!

10 апреля 1959 года, без сомнения, состоялось одно из самых важных событий в экономике Украины. Выпуск Кременчугским автомобильным заводом первого грузового автомобиля ознаменовал рождение национального автомобилестроения.

Сегодня, как и раньше, автомобили **КрАЗ** хорошо знают и ценят в нашей стране и далеко за её пределами. Более 800 тысяч автомобилей, созданных на Кременчугском автомобильном заводе, временем и дорогами подтвердили свой высокий технический уровень, стали живой легендой отечественной автомобильной промышленности.

Поздравляю руководство и трудовой коллектив Холдинговой Компании «АвтоКрАЗ» с этой знаменательной датой. Я благодарен всем, кто делал и делает **КрАЗы**, за их прочность и выносливость, для кого марка «КрАЗ» была и остаётся символом мощи, за огромный вклад в экономику Украины.

Желаю вам, уважаемые автозаводцы, крепкого здоровья, оптимизма, уверенности в будущем.

С юбилеем!

Народный депутат Украины
Константин Жеваго.



Официальное поздравление Президента ассоциации
автопроизводителей Украины «Укравтопром»
Михаила Резника

Дорогие друзья!

От имени ассоциации автопроизводителей Украины «Укравтопром» искренне поздравляю трудовой коллектив Кременчугского автомобильного завода по случаю 50-летия первенца тяжёлого отечественного автомобилестроения — самосвала КРАЗ-222.

Важность этого события трудно переоценить, ведь полвека назад произошло событие, знаменательное не только для Холдинговой Компании «АвтоКРАЗ», но и национального автопрома в целом: с появлением первого грузовика украинского производства началась эпоха грузового автомобилестроения нашего государства. О значительном вкладе предприятия в развитие отечественного автомобилестроения красноречиво свидетельствуют высокие награды и отличия со стороны государства. Но они были бы невозможны без вдохновенного и самоотверженного труда тысяч работников предприятия.

Приятно констатировать, что сегодня «АвтоКРАЗ» — ведущее предприятие автомобильной отрасли Украины по производству большегрузных автомобилей. Продукция завода составляет достойную конкуренцию аналогам на международном рынке, а автомобили КРАЗ стали визиткой Украины в разных странах и на разных континентах. Дружный рокот моторов кременчугских богатырей слышен на многих масштабных стройках в пятидесяти шести странах мира. И это гордость для Украины!

Уважаемые коллеги! Ваш труд является общественно важным, а профессионализм — ценным достоянием автомобилестроения Украины. В этот знаменательный день от имени членов ассоциации автопроизводителей Украины желаю вам новых вдохновенных свершений и побед, а вашим семьям — здоровья, благосостояния и уюта на долгие лета.

С уважением, Президент ассоциации
«Укравтопром» М.Б. Резник




Уважаемые читатели!



10 апреля 2009 года — знаменательная дата не только в истории Холдинговой Компании «АвтоКРАЗ», но и Украины в целом. 50 лет назад, в этот день, был собран первый украинский самосвал КРАЗ-222 «Днепр». 10 апреля 1959 года — дата, которая начинает отсчёт национального грузового автомобилестроения.

В масштабах истории полвека — небольшой отрезок. Для «КрАЗа» — это долгий и нелёгкий путь к вершине мирового автомобилестроения.

Сегодня КРАЗы известны в 60 странах мира. Я горд, что огромные трудности на пути возрождения «КрАЗа» не стали препятствием для тех, кто был верен заводу, и кто делал всё, чтобы вдохнуть жизнь в поверженный ударом экономического кризиса 90-х годов автомобилестроительный гигант.

Я благодарен всем поколениям автозаводцев, которые своим самоотверженным трудом, знаниями и опытом выковали это гордое имя «КРАЗ». Искренне признателен партнёрам и почитателям

КрАЗа, которые всё это время шли бок о бок с Кременчугским автозаводом, подставляя в трудные минуты своё крепкое плечо. Спасибо всем, кто помогал и помогает укреплять позиции единственного национального производителя тяжёлых грузовиков, развивая тем самым машиностроительную отрасль в Украине.

От имени руководства Холдинговой Компании «АвтоКРАЗ» я поздравляю всех с этой знаменательной датой. Желаю вам стабильности и уверенности! А КРАЗу — заводу и автомобилю — успехов и процветания!

Сергей Сазонов,
генеральный директор ХК «АвтоКРАЗ»





ПАМЯТНЫЕ ДАТЫ И СОБЫТИЯ ХОЛДИНГОВОЙ КОМПАНИИ «АВТОКРАЗ»



31 августа 1945 года Наркоматом Путей сообщения СССР принято решение о строительстве в Кременчуге механического и мостового заводов.

В **1956 году** мостовой завод передан Министерству тракторного и сельскохозяйственного машиностроения и переименован в комбайновый.

В **1958 году** с Ярославского автозавода в Кременчуг было переведено производство большегрузных автомобилей.

10 апреля 1959 года собраны первые два автомобиля-самосвала КрАЗ-222 «Днепр».

1963 год — с конвейера сошел 25-тысячный КрАЗ.

Октябрь 1965 года — выпущен 50-тысячный автомобиль.

21 октября 1967 года завод награждён Почетным знаменем ЦК КПСС, Президиума Верховного Совета СССР, Советов Министров СССР и ВЦСПС.

27 марта 1968 года — приказом Министра автомобильной промышленности заводу присвоено звание «Имени 50-летия Советской Украины».

30 декабря 1968 года — выпущен 100-тысячный автомобиль.

22 января 1971 года — за досрочное выполнение пятилетнего плана и успешное освоение новых грузовых автомобилей завод награждён орденом Ленина.

1975 год — с конвейера сошел 250 000-й автомобиль.

15 января 1976 года создано производственное объединение «АвтоКрАЗ», в состав которого вошли восемь заводов.

14 декабря 1980 года — за оказанную помощь Вьетнаму Кременчугский завод награжден вьетнамским орденом Дружбы народов.

Апрель 1984 года — с конвейера сошел 500-тысячный автомобиль.

Март 1993 года — с конвейера сошел 750-тысячный автомобиль.

Апрель 1996 года — создана Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ».

29 октября 2004 года — система управления качеством ХК «АвтоКрАЗ» сертифицирована на соответствие требованиям международного стандарта ISO 9001:2000.

Январь 2006 года — с главного конвейера сошел 800-тысячный автомобиль КрАЗ.

По результатам рейтинга «ТОП-100. Самые динамичные компании», обнародованного издательством «Экономика» в октябре 2006 года, Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» по приросту чистого дохода заняла первое место среди 100 компаний Украины, показывающих наилучшие темпы экономического развития.





АНГОЛА



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБ АНГОЛЫ ЗАИНТЕРЕСОВАЛИ КРАЗЫ

Холдинговую Компанию «АвтоКрАЗ» посетила делегация представителей Генерального Штаба Вооружённых сил Анголы во главе с заместителем начальника Генерального Штаба генералом Жерарду Абреу Уквашитембу.

Во время визита ангольские генералы побывали на главном конвейере, осмотрели модельный ряд автомобилей КрАЗ.

Особое впечатление на гостей произвела демонстрация возможностей автомобилей КрАЗ на испытательно-демонстрационном полигоне Компании.

Знакомясь с техникой, заместитель начальника генштаба Анголы господин Уквашитембу лично испытал бортовой внедорожник КрАЗ-6322 в действии. Его привели в восхищение лёгкость в управлении и возможности автомобиля. Глава делегации военных Анголы отметил: «Очень довольны визитом на автозавод, впечатление от автомобилей — неизгладимое. Этот визит поможет в ближайшее время достичь наших целей в части перевозки персонала, товаров и военного оборудования. Мы находим технику КрАЗ такой, которая способна удовлетворить наши потребности».

Начиная с 1974 года, Кременчугский автозавод поставил в Анголу около 1,5 тысяч автомобилей КрАЗ. Самая крупная за последние 20 лет поставка КрАЗов была осуществлена в 1988 году — 350 автомобилей.

СОТРУДНИЧЕСТВО

«АВТОКРАЗ» – НАЦИОНАЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ НАУК УКРАИНЫ – ВЗАИМОВЫГОДНЫЙ АЛЬЯНС



Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» вступила в сотрудничество с Институтом электросварки им. Е.О.Патона Национальной Академии Наук Украины. Этот альянс открывает широкие перспективы по внедрению новых научных технологий на предприятии.

В Киеве состоялась встреча генерального директора ХК «АвтоКрАЗ» Сергея Сазонова с Президентом Национальной Академии наук Украины Борисом Евгеньевичем Патонам, его заместителем Леонидом Лобановым и директором «Опытного конструкторско-технологического бюро института электросварки» Валерием Романюком.

Во время встречи обсуждались вопросы научно-исследовательских работ по автоматизации сварочных процессов в рамно-кузовном производстве Кременчугского автомобильного завода. Рассматривался вопрос о создании на базе Холдинговой Компании «АвтоКрАЗ» национального центра по испытаниям автомобильной техники.

МОДЕРНИЗАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕООРУЖЕНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ



В соответствии с программой технического перевооружения, Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» продолжила модернизацию производства, внедряя новое высокопроизводительное оборудование. Так, участок новых технологий прессового цеха автозавода пополнился очередным современным агрегатом — установкой лазерной резки «Амада» LC 12126 IV NT (Япония).

Новый лазерный комплекс «Амада» LC 12126 IV NT предназначен для вырезания из стального листа проката максимальной толщиной 12 мм и максимальной массой 220 кг заготовок и деталей разной формы и размеров с точностью до 0,1 мм.

На новой установке предусматривается изготовление более 1200 наименований деталей. Это оборудование заменит работу целого участка зуборезных и расточных станков.

На заготовительном участке прессового цеха внедрены автоматические ленточнопильные станки Н-260НВ с программным обеспечением с автоматизированными 133 системами подачи проката и труб на порезку, предназначенных для порезки заготовок из труб и проката максимального размера 260 мм.

Введение в действие нового оборудования позволило значительно сократить сроки и затраты на подготовку производства, повысить производительность и существенно улучшить качество изготавливаемых деталей. Всего в 2008 году ХК «АвтоКрАЗ» направила на модернизацию производства более 50 млн. грн.

17 октября 2008 года один из партнёров ХК «АвтоКрАЗ» — Керченский судостроительный завод «Залив», отпраздновал своё 70-летие.

Это событие собрало в Керчи много гостей, в числе которых — руководство Автономной Республики Крым, руководители предприятий, бывшие руководители завода, ветераны производства и семьи корабелов.

Кульминацией празднования юбилея завода «Залив» стала церемония вывода из дока судна «SX 121» (заводской номер 283), изготовленного по заказу норвежского холдинга «Ulstein». Корабль «Sagah» грузоподъёмностью 8200 тонн и общим весом 4604 тонн стал ярким примером высокого профессионализма заливчан.

Это — новаторский проект не только в отечественном судостроении, но и в мировом. Форма корпуса с обратной дугой усиливает мореходные качества судна и делает его более устойчивым и скоростным в штормовых условиях. Корабль будет соединён с установкой, находящейся на морском дне. Представленное судно было сдано согласно строгому соблюдению контрактных сроков — этот факт, а также качество выполненных работ, были высоко отмечены заказчиком. Компания «Ulstein» тут же сделала судостроительному заводу ещё один заказ на постройку корпуса судна.

Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» сделала «Заливу» свой подарок. Генеральный директор Холдинга С. Сазонов вручил заливчанам ключи от новенького самосвала КрАЗ-65055, который своим ходом прибыл из Кременчуга в Керчь.



«АВТОКРАЗ» ВОССТАНОВИЛ ЛЕГЕНДАРНУЮ «КАТЮШУ»

РЕСТАВРАЦИЯ

Накануне празднования Дня Победы к генеральной дирекции Холдинговой Компании «АвтоКрАЗ» обратился губернатор Полтавской облгосадминистрации с просьбой в оказании помощи по реставрации памятника советского военного автомобиля «Катюша» в селе Диканька.

Памятник представляет собой постамент с установленным на нём легендарным оружием Великой Отечественной войны — реактивной пусковой установкой БМ-13. Он был сооружён в 1973 г. в честь первого выстрела «Катюши» на Юго-западном фронте в сентябре 1941. За 36 лет боевая машина полностью пришла в негодность.

В середине апреля реактивная пусковая установка была доставлена на Кременчугский автомобильный завод. Специалистами экспериментального цеха автозавода в кратчайшие сроки был проделан комплекс восстановительных работ. На боевую машину-памятник полностью отреставрирована кабина и оперение: крылья, боковины капота, капот, облицовка радиатора. На кабине автомобиля установлена броневая защита. Полностью заменены шины и диски, восстановлена трансмиссия. Произведена грунтовка и покраска автомобиля.

7 мая восстановленная «Катюша» заняла своё место на постаменте с. Диканьки. А 9 мая в День Победы новенькую, словно только сошедшую со сборочной линии, боевую артиллерийскую машину БМ-13 ветераны Великой Отечественной войны встречали с почестями и слезами на глазах.



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ХК «АВТОКРАЗ» – В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ ОТРАСЛИ

РЕЙТИНГИ

Рейтинговым журналом «Гвардия» совместно с Экспертным Советом издания в конце 2008 года представлены лучшие из лучших и самые успешные топ-менеджеры — «Гвардия руководителей-2008».

Генеральный директор Холдинговой Компании «АвтоКрАЗ» Сергей Сазонов — на второй из девяти позиций в рейтинге «Самых успешных руководителей в отрасли автомобилестроения Украины». На шестом месте в отраслевом рейтинге — Роман Черняк, генеральный директор Полтавского автоагрегатного завода, входящего в Холдинг.

В общем рейтинге самых успешных руководителей Украины генеральный директор ХК «АвтоКрАЗ» — на 74 месте из 250 номинантов.

Составление рейтинга основывалось на системном интегрированном подходе, учитывающем эффективность управления, конкурентоспособность и качество продукции, коммуникабельность, уровень социальной ответственности и деловой репутации.





КРАЗ – БАЗОВЫ ВООРУЖЁННЫХ

На Холдинговую Компанию «АвтоКрАЗ» состоялся визит начальника Генерального штаба — Главнокомандующий Вооружённых Сил Украины генерала армии Сергей Кириченко с группой генералов Украинской армии: командующим сухопутными войсками Вооружённых Сил Украины генерал-полковником Иваном Свидой, командующим силами поддержки Вооружённых Сил Украины генерал-лейтенантом Станиславом Трегубенко, начальником Центрального Автомобильного управления вооружения Главного Управления логистики Командования сил поддержки Вооружённых Сил Украины полковником Николаем Мрачко.

Приезд руководства Вооружённых Сил был связан с реализацией программы перевооружения украинской армии отечественными автомобилями КрАЗ.

Сергей Кириченко дал высокую оценку отечественному автомобилю КрАЗ. В частности, он отметил: «Нам представилась прекрасная возможность

посмотреть на достижения украинского производства — производства высокого уровня, которому могут позавидовать многие развитые страны мира.

Идёт процесс реформирования Вооружённых Сил для обеспечения гарантированной защиты суверенитета и независимости Украины, в котором существенное место занимает переоснащение новой техникой. Мы говорим о новых самолётах, новых кораблях, новых системах радиолокационного обеспечения, новых артиллерийских и ракетных установках, новейшей связи и системах управления, и под все эти направления нужен базовый автомобиль, способный выполнять поставленную задачу. Уверен, Украина имеет прекрасную возможность обеспечить армию хорошим национальным автомобилем КрАЗ. Мы в этом сегодня убедились. И если в прошлом году только ресурсный дефицит не позволил нам закупить большое количество автомобилей, то в следующем году мы планируем цифру 50 увеличить во многие разы,





И АВТОМОБИЛЬ СИЛ УКРАИНЫ



Сергей Кириченко (третий слева) и Сергей Сазонов возле армейского автомобиля КраЗ-6322 «Солдат»

В 2008 г. ХК «АвтоКраЗ» поставила Министерству обороны Украины 103 автомобиля КраЗ: 87 полноприводных КраЗ-6322 «Солдат» и 16 самосвалов КраЗ-6510.

и в плане государственного заказа на 2009 год — более 1000 автомобилей КраЗ. Но и эта цифра не окончательна, исходя из того, что на Украине есть возможность выпускать автомобили, которые бы обеспечивали боеспособность Вооружённых Сил. Я думаю, тот заказ в 1000 автомобилей на следующий год — это только начало заказов, которые будут делать Вооружённые Силы «АвтоКраЗу». Очень радует то, что ожидания, которые есть в Генеральном штабе относительно Холдинговой Компании и автомобилей КраЗ для развития автомобильной составляющей вооружения национальной армии, подтвердились, и даже с большим запасом».



Во время осмотра прессового цеха автозавода



Руководство ВС Украины на трибуне испытательно-демонстрационного полигона



КРАЗЫ-ЛИКВИДАТОРЫ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ

Пожары, наводнения, землетрясения, взрывы метана в шахтах и другие чрезвычайные ситуации, к сожалению, спутники прогресса человека и реакции на него природы.

Наиболее эффективным способом решения задач по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций является использование специальных машин и оборудования. Среди автомобилей, предназначенных для борьбы с чрезвычайными ситуациями, несут службу и кременчугские машины. Вот уже более полувека Кременчугский автомобильный завод выпускает специальные пожарные автомобили. За последние годы назначение этого типа автомобилей КраЗ и их технические возможности значительно расширились. Это пожарные автоцистерны АЦ-40 на шасси КраЗ-5233Н2(4х2), КраЗ-5233НЕ(4х2), АЦ-60 на шасси КраЗ-65053(6х4), аэродромный пожарный автомобиль АК-60 на



Пиротехнический автомобиль КраЗ-5233ВЕ на учениях МЧС "Днестр-2009" в Черновецкой области



Специальный автомобиль КраЗ-63221 (6х6) на учениях по разминированию. Киев, 2009 г.



Новая пожарная автоцистерна АЦ-60
на шасси автомобиля КраЗ-65053. 2009 г.

шасси КраЗ-63221 (6x6), автомобиль комбинированного тушения АКТ-2/5 на шасси КраЗ-63221 (6x6), пиротехнические автомобили КраЗ-5233ВЕ и КраЗ-63221 и др.

Как носители целого ряда аварийно-спасательных комплексов, КраЗы остаются вне конкуренции. Высокие качества пожарной спецтехники на шасси КраЗ были продемонстрированы на учениях МЧС в 2008 году, проводившихся в Полтавской области, и в Черновицкой области на учениях "Днестр-2009".



Автомобиль КраЗ-63221 с оборудованием для комбинированного тушения пожаров на учениях МЧС в Полтавской области. 2008 г.

Применение различных специальных автомобилей КраЗ на работах по локализации наводнения.
Учения МЧС "Днестр-2009"



ПРЕДСТАВЛЯЕМ:

САМОСВАЛ КРАЗ С18.0 «ГОРНЯК»

МОЩНЕЕ, НАДЁЖНЕЕ, СИЛЬНЕЕ

Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» завершает эксплуатационные испытания и выводит на рынок тяжёлой техники новый самосвал КрАЗ С18.0 «Горняк».





Владислав Калашнюк,
заместитель главного
конструктора
ХК «АвтоКрАЗ»

С а м о с в а л КрАЗ С18.0 «ГОР-НЯК» является глубокой модернизацией автомобиля КрАЗ-65055. Его специализация — работа в карьерах.

Модернизации подверглись практически все системы и агрегаты базового самосвала, они значительно отличаются от серийного своими более высокими параметрами.

Автомобиль имеет новое «сердце» — правильное сказать — три сердца, каждое из которых может выбрать покупатель машины:

- силовой агрегат ЯМЗ-658 Евро 3, который имеет в своем составе новые сцепление ЯМЗ-184-15 и коробку передач ЯМЗ-2391 с передаточными числами 12,24, что обеспечивает высокие тягово-динамические характеристики при работе автомобиля в тяжёлых карьерных условиях;
- двигатель Cummins ISLe 375 30 (Евро 3) со сцеплением MFZ 430 и коробкой передач 9JS150TA-B;
- двигатель ЯМЗ-238ДЕ2 (для стран, где действует экологическая норма Евро 2), с коробкой передач ЯМЗ-238, и, как опция, Cummins L 360 20 с коробкой передач 9JS150TA-B.

Наиболее значительные изменения в конструкции автомобиля претерпели следующие узлы и его системы:

- в тормозной системе установлены тормозные камеры большего типоразмера «тип 30» (вместо «тип 24»), применены пневмоаппараты фирмы Knorr-Bremse, фитинговое соединение фирмы «Camozzi»;
- установлена новая задняя балансирующая подвеска, увеличена её надёжность и грузоподъёмность;
- в трансмиссии применена усиленная карданная передача, установлена новая промопора карданного вала по типу автомобиля КрАЗ-7140Н6, в чашке межосевого дифференциала изменён материал, а для увеличения надёжности данного узла и мостов в целом применено штифтование самого дифференциала;
- новая платформа объёмом 12 м³ имеет удлинённый козырёк, который защищает всю крышу от попадания на неё загружаемого груза, заменённую конструкцию задних усилителей платформы, доработаны замки запираения заднего борта.

За счёт применения нового рулевого механизма интегрального типа было уменьшено усилие на рулевом колесе с 12 кг до 8 кг, установлено водительское сиденье фирмы «Pilot», что существенно снижает утомляемость водителя при работе.

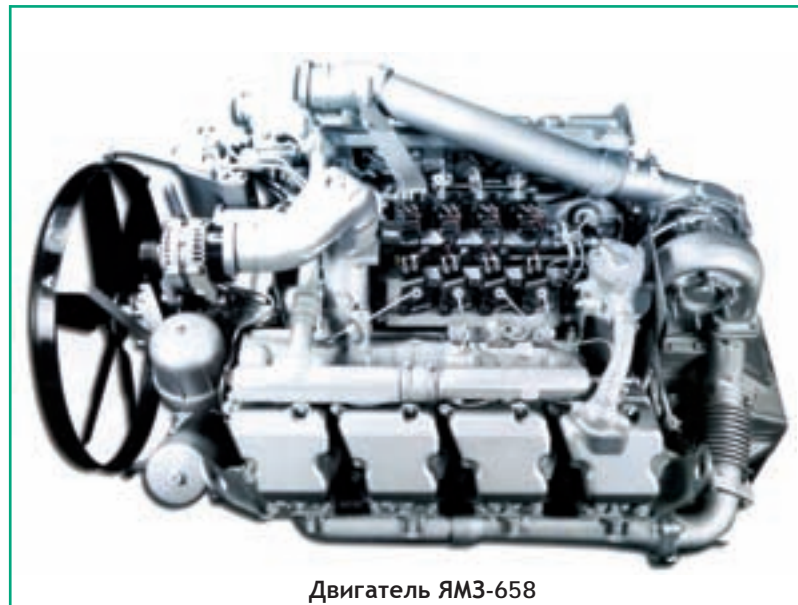
Прежде, чем выйти на рынок, модернизированный самосвал прошёл испытания в реальных условиях эксплуатации на Полтавском горно-обогатительном комбинате.

Уже сейчас, исходя из итогов испытаний опытного образца, ясно, что самосвал «ГОРНЯК» будет востребован. Результаты испытаний конструкторов завода и эксплуатационников порадовали. Вывод и тех, и других — однозначный: модернизированная версия КрАЗ С18.0 «ГОРНЯК» получилась удачной и имеет хорошую перспективу как на внутреннем, так и на внешнем рынках.

Справка: С 2009 года Холдинговой Компанией «АвтоКрАЗ» вводится новая система обозначений автомобилей КрАЗ. Она менее детализирована, чем старая, введенная в 1996 году, более информативна по содержанию.

С 18.0ЕХ

- полный привод
(при отсутствии знака — автомобиль не полноприводной)
- наличие односкатной ошиновки
(при отсутствии знака — автомобиль с двускатной ошиновкой)
- модификация
- грузоподъёмность в тоннах
- тип транспортного средства



Двигатель ЯМЗ-658



Водитель-испытатель экспериментального цеха Александр Маслий, который испытывал автомобиль, так оценивает новую машину:

«Новый самосвал трудился наравне с остальной техникой, в том числе импортной. Грузоподъёмность у новой машины выше серийной. Автомобиль

лёгкий в управлении, эффективнее и экономичнее, выносливее и надёжнее своих зарубежных аналогов, в частности, китайских автомобилей, с которыми новый самосвал и проходил сравнительные испытания. Самосвал «Горняк» — отличная машина. Уверен, что у него хорошее будущее».

Загрузка самосвала КрАЗ С18.0 экскаватором, ёмкостью ковша 5 м³.
Полтавский ГОК, 2009 г.





КРАЗ-65053 «ЛОМОВОЗ»: УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АВТОМОБИЛЬ



Специальный автомобиль-ломовоз на шасси
КрАЗ-65053

Холдинговая компания «АвтоКрАЗ» проводит большую работу по расширению использования шасси автомобилей КрАЗ для новых видов современных надстроек. Одна из последних разработок — автомобиль-ломовоз на шасси КрАЗ-65053. Автомобиль имеет колёсную формулу 6х4. Он оснащён мощным двигателем ЯМЗ-238ДЕЗ (330 л.с.) с турбонаддувом.

Специальная машина создана в сотрудничестве с предприятием «Велмаш-Украина» (г. Харьков).

Потребность в надёжном автомобиле, с помощью которого можно осуществлять погрузку, разгрузку и транспортировку металлического лома, очень велика. К таким автомобилям предъявляются особые требования. Новый ломовоз — один из немногих автомобилей, который полностью им соответствует.

Автомобиль-ломовоз обладает рядом важных преимуществ перед другими образцами подобных автомобилей. Во-первых, он оборудован усиленным самосвальным бункером, изготовленным из высококачественной легированной стали. Манипулятор — с грейферным 6-ти лепестковым

захватом. Самосвальный бункер объёмом 30 м³ имеет заднюю разгрузку. Кузов автомобиля смонтирован на сплошном основании и имеет увеличенное количество рёбер жёсткости. Пол кузова выполнен из листовой стали толщиной 6 мм, что на 2 мм больше, чем у большинства других автомобилей. Основание кузова имеет стабилизаторы, препятствующие его скручиванию и изгибанию, а также кронштейны, препятствующие продольному и поперечному смещению относительно рамы.

Задний борт выполнен в виде распашных ворот, открывающихся на 270° с фиксацией в открытом состоянии к бортам кузова при помощи цепей. Петли ворот — встречные для предотвращения их срыва. Замок ворот ломовоза вверху соединяет и фиксирует обе створки и имеет защиту от случайного открывания.

Автомобиль способен перевозить около 16,5 т металлического лома. Ломовоз может эксплуатироваться с прицепом.

По требованию заказчика оборудование может монтироваться на шасси КрАЗ-63221 с колёсной формулой 6х6.

«АВТОКРАЗ» И БАНК «ФИНАНСЫ И КРЕДИТ» ПЕРЕЕХАЛИ ДОРОГУ КРИЗИСУ



Если кризис нельзя победить экономическими методами, нужно просто переехать ему дорогу. Таким необычным способом решили поступить Банк «Финансы и Кредит» и Холдинговая Компания «АвтоКРАЗ», организовав 16 мая 2009 года антикризисный автопробег самых ярких представителей отечественного тяжёлого автомобилестроения.

Автомобильное шоу под символическим названием



«Банк «Финансы и Кредит» и ХК «АвтоКРАЗ» автопробегом по кризису» собрало под своими флагами 10 мощных КраЗов различных модификаций, которые проехали дорогами Киева по маршруту: Харьковская пл. — Ленинградская пл. — Московский проспект — Набережное шоссе — бульв. Леси Украинки — пл. Победы.

После автопробега состоялся брифинг с участием первого заместителя генерального директора ХК «АвтоКРАЗ» — директора по экономике и финансам Ярослава Бондаренко и Председателя правления Банка «Финансы и Кредит» Владимира Хлывнюка.

Ярослав Бондаренко рассказал журналистам о представленных моделях автомобилей КраЗ, подчеркнув: «Я убеждён в эффективности данного мероприятия, ведь, как известно, наш народ не верит словам, ему гораздо важнее увидеть, как работают его сбережения. Сотрудничество Холдинговой Компании «АвтоКРАЗ» с Банком «Финансы и Кредит» — это стратегическое партнёрство на протяжении более 10 лет, которое всегда приносило и продолжает приносить плоды и питать отечественную экономику».

Председатель правления Банка «Финансы и Кредит» Владимир Хлывнюк отметил, что данным мероприятием решили привлечь внимание граждан Украины и жителей столицы к проблеме чёткости действий в преодолении кризиса и существующей финансовой нестабильности, а также совместно с крупнейшим клиентом банка — Холдинговой Компанией «АвтоКРАЗ» — наглядно продемонстрировать, как слаженное сотрудничество поддерживает отечественную экономику.

В Банке «Финансы и Кредит» действует «Программа поддержки отечественного производителя», в рамках которой 300 млн. грн. выделено для субъектов предпринимательской деятельности, которые захотят приобрести любой из автомобилей производства ХК «АвтоКРАЗ».



«KRAZY-CROCODILE» – ЧЕМПИОН!



С 25 по 26 апреля во Дворце спорта города Харькова для всех фанатов автозвука, тюнинга, скоростного маневрирования, мотоэкстрима и просто ценителей красивых автомобилей состоялся первый этап чемпионата Украины по тюнингу и автозвуку «EMMA 2009».

Холдинговая Компания «АвтоКрАЗ» приняла участие в чемпионате, представив шоу-грузовик «Krazy-Crocodile» — тюнинг автомобиля КрАЗ-255Б. Для «Krazy» это был первый опыт участия в подобных состязаниях, и он оказался успешным.

Среди 90 единиц различной автомобильной техники, представленной на чемпионате в Харькове, «Krazy» оказался в центре внимания. Он выделялся своей оригинальной внешностью.

Толпы посетителей выставки осаждали необычный экспонат, устраивая фото- и видеосъёмку возле «Krazy». Все в один голос заявляли, что «Krazy» — лучший участник выставки.

Это подтвердилось позже, после подведения итогов. «Krazy-Crocodile» в конкурсе «Супер-тюнинг» занял первое место и был награждён призом как автомобиль с самым креативным тюнингом чемпионата.



Кубок за самый креативный тюнинг чемпионата



НОВЫЙ БЕСКАПОТНЫЙ



КрАЗ С20.0 - первенец пятого семейства кременчугских автомобилей
Оригинальная конструкция нового самосвала создана специалистами
управления главного конструктора Кременчугского автозавода.

Главное отличие нового автомобиля от серийно выпускаемых машин - его компоновочная схема. Это бескапотный грузовик. Несмотря на отсутствие капота, автомобиль остался узнаваем как КрАЗ, благодаря сохраненной форме радиаторной решетки.

Конструкция кабины - каркасно-панельная. Это значительно сокращает сроки и затраты на подготовку производства. Пластиковые панели позволяют быстро менять ее экстерьер. Разработаны пять типов кабины: без спального места, две низкие с полуспальным и со спальным местом, две высокие с полуспальным местом и двумя спальными местами.

При проектировании кабины конструкторы «КрАЗа» уделили особое внимание эргономике рабочего места водителя. Благодаря новой панели приборов, регулируемой по высоте рулевой колонке, удобным органам управления водителем

меньше устает, управляя автомобилем. Климатическая установка, эффективная система вентиляции, обдув боковых стекол обеспечивают высокий уровень комфорта, исключают запотевание стекол, хорошую видимость через зеркала заднего вида.

Новая кабина обеспечивает низкий уровень внутреннего шума, ее минимальную вибронгруженность. Это стало возможным, благодаря применению новых шумоизоляционных материалов, эффективных подпрессор кабины четырех гидравлических амортизаторов.

Автомобиль оснащен новым силовым агрегатом ЯМЗ-6501 - нового семейства моторов Ярославского моторного завода. Он отвечает требованиям экологической нормы Евро 3, его мощность 360 л.с.

В конструкции передней подвески грузовика применены рессоры увеличенной длины, на 100 мм больше стандартных. Это позволяет увеличить гру-



САМОСВАЛ КрАЗ С20.0

зоподъемность передней подвески до 8 тонн. Задняя балансирующая подвеска - тоже новая, увеличенной грузоподъемности, при этом ее вес на 70 кг меньше.

Самосвальная платформа полукруглого сечения проектировалась с учетом самых современных в мировой практике конструкторских решений и отличается высокой прочностью.



Интерьер кабины самосвала
КрАЗ С20.0

Техническая характеристика КрАЗ С20.0

Колесная формула	6x4
Масса снаряженного автомобиля, кг	13200
приходящаяся на переднюю ось, кг	5800
приходящаяся на заднюю тележку, кг	7400
Полная масса автомобиля, кг	33200
приходящаяся на переднюю ось, кг	8000
приходящаяся на заднюю тележку, кг	25200
Грузоподъемность, кг	20000
Двигатель	ЯМЗ-6501.10
Экологическая норма	Euro 3
Мощность, л.с.	362
Сцепление однодисковое	MFZ 430
Коробка передач	9JS200TA
Передаточное число главной передачи	6,154
Шины	315/80R22,5
Топливный бак, л	1x250
Объем платформы, м ³	14
Макс. скорость, км/час	80
Макс. преодолеваемый подъем не менее, %	30
Радиус поворота, габаритный, м	8,7

Премьера нового самосвала КрАЗ С20.0 на автошоу "КрАЗ-2009".
28 июня 2009 г.



ЗАКРЫТИЕ ТЕМЫ «ОТКРЫТИЕ»

Максим Шелепенков,
фото автора
и Александра Говорухи

Мне особенно приятно, что в спасении уникального автомобиля КраЗ-736316 «Сибирь» я сыграл маленькую, но вполне конкретную роль. Теперь этому экземпляру уже ничего не грозит, он прочно обосновался в заводском собрании ретро-автомобилей, но были и другие времена...

НЕМНОГО ИСТОРИИ

В середине 70-х годов в военных кругах СССР зрела идея перевода части вооружения Советской Армии с гусениц на колёса. Такая замена транспортной базы позволила бы

уменьшить её стоимость в 3-4 раза при сохранении основных характеристик изделий в целом.

Эта работа была поручена двум автозаводам Минавтопрома: КамАЗу и КраЗу. Камский автозавод создавал приводные автомобили многоцелевого назначения грузоподъёмностью (г/п) 6-10 т по теме «Мустанг», а в Кременчуге разрабатывалось семейство полноприводных автомобилей г/п 10-18 т с колёсными формулами 6x6, 8x8 и

10x10 по теме «Открытие».

С автомобилем 6x6 особых проблем не возникало: такая машина КраЗ-260 уже существовала на заводе и необходимо было только её доработать под дополнительные условия. Вариант 10x10 тоже получался на базе КраЗ-260 активного автопоезда с полуприцепом с ведущей тележкой. Наибольшее затруднение вызывали автомобили с колёсной формулой 8x8, которые пришлось создавать заново.

По теме **ОТКРЫТИЕ** предусматривалось создание нескольких автомобилей с колёсной формулой 6x6:

- бортовой КраЗ-6315 грузоподъёмностью 10 т;
 - бортовой КраЗ-63151 грузоподъёмностью 12 т;
 - седельный тягач КраЗ-6440 с нагрузкой на седло 12 т;
- и автомобилей с колёсной формулой 8x8:

- бортовой КраЗ-6316 грузоподъёмностью 15т;
- бортовой КраЗ-63161 грузоподъёмностью 16 т.

А замыкал семейство активный автопоезд КраЗ-6010 с колёсной формулой 10x10 грузоподъёмностью 18 т. Он состоял из седельного тягача КраЗ-64401, механический привод которого от раздаточной коробки через седло передавался на 2-осный полуприцеп КраЗ-9485, имеющий аналогичные тягачу задние мосты и балансирную тележку.



В рамках темы «Открытие» создали множество различных опытных образцов с колёсной формулой 8x8. Существовали даже машины с шарнирно-сочленённой рамой, как у трактора «Кировец», но в конце-концов выбор пал на автомобиль более привычной компоновки с передними управляемыми мостами и кабиной над двигателем. С этим решением согласились и военные.

Предварительные испытания автомобилей по теме «Открытие» завершили в декабре 1987 года, однако ещё до их окончания (в ноябре) заказчик — Минобороны СССР — принял решение о проведении государственных (приёмочных) испытаний. Причём с одним существенным «но». Автомобили КраЗ с колёсной формулой 8x8, которые к тому времени получили индекс КраЗ-6316, должны предъявляться на испытания с кабиной перед двигателем. А ведь на всех предыдущих испытаниях участвовали машины совершенно другой компоновки!



Пришлось в Кременчуге в срочном порядке создавать новый автомобиль, теперь уже с кабиной перед двигателем, благо некоторые наработки в этом направлении у завода существовали. Так в короткий срок на свет появился автомобиль **КрАЗ-6Э6316** (символы 6Э перед основным индексом обозначают, что это 6-я серия экспериментальных образцов).

Новые грузовики 8x8 в целом выдержали приёмочные испытания, хотя отмечался ряд недостатков, относящихся в основном к кабине и системам двигателя. И это вполне объяснимо, разве можно было без предварительных испытаний направлять на приёмочные ещё недоработанный автомобиль с новой кабиной и компоновкой?

Новая трёхместная кабина **КрАЗ-6Э6316** оригинальной конструкции дополнительно могла быть оснащена навесными бронелистами. На опытных образцах бронелисты заменили алюминиевыми толщиной 6 мм. Имитация была необходима для введения в конструкцию кабины точек крепления настоящих бронелистов, предусмотренных изменённым техническим заданием. А для маскировки от нескромных взглядов на переднем щите кабины красовалась вполне гражданская надпись «Сибирь-Turbo».

После завершения приёмочных испытаний в декабре 1988 года все опытные образцы **КрАЗ-6315**, **КрАЗ-6316** и **КрАЗ-6010** по решению ГЛАВТУ МО СССР были отправлены в НИИ-21 в Бронницах. Автозаводу оставили всего две машины: **КрАЗ-6Э63161** (8x8) и



КрАЗ-6Э6316 буксирует бортовой КрАЗ-5Э63151



КрАЗ-6Э6316 «Сибирь» с имитацией навесной брони



«Сибирь»: движение по пересеченной местности в составе автопоезда

КрАЗ-5Э63151 (6x6). Это обуславливалось необходимостью натуральных проверок решений конструкторов по новым требованиям МО к разрабатываемым автомобилям. В 1989 году на базе **КрАЗ-6Э63161** на заводе создали новый образец **КрАЗ-7Э6316** «Сибирь». От своего раннего варианта он отличался, в основном, оригинальным радиатором системы охлаждения, который теперь располагался горизонтально над двигателем и имел



Рассказывая на страницах журнала «Грузовик пресс» о рязанском Музее военной автомобильной техники (№ 4, 2007г.), в числе прочих экспонатов его экспозиции мы упоминали о единственном сохранившемся **КрАЗ-6Э6316**, который был передан музею после испытаний бронницким 21 НИИ МО РФ и который, естественно, не доводился на заводе до уровня седьмой экспериментальной серии. Неудивительно, что кременчугская и рязанская машины отличаются друг от друга в деталях: кроме расположения радиатора системы охлаждения, машина в Рязани имеет имитацию ветровых бронестёкол кабины, но не имеет экранов на дверях кабины, в то время как в Кременчуге машина, наоборот, имеет «бронелисты» на дверях, но обычные ветровые стёкла.





КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА КРАЗ-636316 (8X8)

Масса в снаряженном состоянии, кг	15700
Масса буксируемого прицепа, кг	15000
Мощность двигателя, л.с.	450
Грузоподъёмность, кг	15000
Максимальная скорость, км/ч	85
Контрольный расход топлива, л/100 км	45
Запас по ходу топлива, км	1000
Глубина преодолеваемого брода, м	1,6
Клиренс, мм	370

не срослась цепочка некоторых разрозненных событий. В 2002 году в связи со сменой собственника на завод пришёл новый директор Сазонов Сергей Васильевич, который оказался неравнодушным к заводу и к автомобилям КРАЗ в частности. Благодаря его стараниям на заводе разыскали один из первых выпущенных грузовиков КРАЗ-214 1960 года выпуска и очень качественно восстановили его к 2003 году. К такому необычному начинанию

вдвое большую площадь охлаждения, чем радиатор КРАЗ-6Э63161. В целях повышения прочности и надёжности сердцевины радиатора она была разделена на 5 автономных секций, которые могли быть заменены независимо от остальных.

По завершении испытаний обновлённой «Сибири» заводу было предложено устранить отмеченные недостатки и представить доработанную машину в

декабре 1989 года. Но в ноябре того же года Минобороны утвердило новую программу, где требования к автомобилям ещё более ужесточились. Фактически заводу предстояло всё начинать сначала, однако пока Минавтопром и Минобороны изыскивали резервы на продолжение темы, наступил 1991 год, Советский Союз распался... и тема «Открытие» закрылась сама собой.

ГОДЫ ЗАБВЕНИЯ

Послеиспытаний КРАЗ-7Э6316 встал под забор экспериментального цеха, рядышком с КРАЗ-63151 (с двигателем в 420 л.с.) и надолго оказался забытым. Во времена становления рыночных отношений машины с вечной стоянки сами собой исчезли. То было тяжёлое время для завода: падали объёмы производства, ухудшалось финансирование и перед ним стояла одна цель — выжить! А куда расползались опытные образцы, никого особенно не волновало.

Так бы и канул в небытие автомобиль КРАЗ-7Э6316 «Сибирь», если бы



Генеральный директор С. Сазонов принимает восстановленный автомобиль





Интерьер кабины



Платформа автомобиля КраЗ-7Э6316



Кабина КраЗ-636316 во время реставрации в экспериментальном цехе Кременчугского автозавода

нового руководства многие отнеслись доброжелательно, и не только заводчане.

Журналисты специализированных изданий не остались в стороне и всячески поддерживали инициативу, не скупясь на лестные отзывы. Это вдохновляло коллектив на новые подвиги в деле реставрации ретро-образцов.

Именно в этот момент я был в Кременчуге на тестировании обычного серийного самосвала, которое решили провести в близлежащем карьере. И всё бы ничего, если бы не одна оплошность — сопровождающий меня водитель знал окрестности карьера не лучше меня, заезжего московского журналиста. В общем, разгрузившись на отвале, мы элементарно заблудились на обратном пути и, попетляв по

грунтовым дорогам, упёрлись в странное собрание старой техники, где самое видное место занимала «Сибирь». Поражённые увиденным, мы по возвращении на завод тут же доложили о своей находке. Первая реакция: «Этого не может быть, потому что не может быть в принципе. Это не «Сибирь», вам, ребята, что-то померещилось!» Но экспедицию с главным конструктором завода организовали.

Дальнейшие события по возвращении автомобиля на Кременчугский автозавод происходили уже без меня и, судя по рассказам очевидцев, напоминали настоящий детектив. Хоть автомобиль и находился в двух шагах от завода, вернуть его оказалось непросто. На это ушёл почти год.

Владельцы не хотели его отдавать, хотя официально машина принадлежала именно заводу!

КраЗ-7Э6316 даже попытались спрятать, отбуксировав украдкой в Киев. Пришлось к разборкам подключать государственные силовые структуры и доказывать своё право на собственность.

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ

В результате машину вернули на завод. Но состояние её было далеко от идеального, хотя в целом автомобиль был комплектным по основным агрегатам и при определённых усилиях подлежал восстановлению до ходового состояния.

Во время вынужденного десятилетнего простоя с машины стащили стартер и турбокомпрессор, насквозь прогнила выхлопная система, которую пришлось восстанавливать. И в то же время многие агрегаты, находившиеся в смазке, почти не пострадали, потребовалось лишь их промыть, заново смазать и отрегулировать.

Наибольшую сложность у реставраторов вызвал второй управляемый мост автомобиля оригинальной проходной конструкции. Дело осложнялось тем, что не вся конструкторская документация сохранилась по этому семейству. Все пыльники, сальники и прочие резинки на машине установили новые, как и сшитый заново тент на платформу. Объём проведённых восстановительных работ лучше всего демонстрируют фотографии.



КраЗ-7Э6316 «Сибирь» после реставрации

КРАЗОВСКИЕ БЫВАЛЬЩИНЫ

КАК БЫК ИСПЫТАЛ КРАЗ НА ПРОЧНОСТЬ...



Прочность конструкции рамы кременчугских самосвалов иногда проверялась самым оригинальным способом. В одном из номеров газеты «Известия» за 1967 год была опубликована такая заметка: «Разъярённый бык сбил человека. Он бодал его рогами, топтал. Жизнь работника колхоза «Дружба» Савранского района Одесской области С. Дацько была в опасности. В это время на

дороге оказался автомобиль марки КРАЗ, за рулём которого сидел С. Пивторак. Он мгновенно оценил обстановку и направил машину на животное. Бык не отступал. Шофёр оттеснил его буфером. Лежащий без сознания Дацько оказался в безопасности.

Более драматическое событие предотвратил самосвал КРАЗ-222 в районе посёлка Горняцкий близ г. Воркута.

Газета «Правда» в №102 от 11 апреля 1968 года писала: «Рейсовый пассажирский автобус преодолевал крутой подъём близ посёлка шахты №40. Внезапно у машины вышла из строя тормозная система, отказал мотор. Автобус покатился вниз.

Ехавший позади на самосвале КРАЗ водитель автотранспортной конторы комбината «Печоршахтострой» Феликс Туаев быстро оценил обстановку. Он решил предотвратить аварию. Шофёр принял на буфер своего самосвала удар мчавшегося вниз с большой скоростью автобуса».

Прочность автомобиля и мужество водителя спасло жизнь шестидесяти пассажирам.

ОТКАЗ, МОРОЗ И КРАСНЫЙ НОС...

В протоколе приёмочных испытаний полноприводного самосвала КРАЗ-650601 было замечание комиссии из разряда забавных, которое касалось новой двухконтурной системы тормозов: «При температуре окружающего воздуха ниже минус 30-25 °С не работает водоотделитель, регулятор давления, предохранительный и обратные клапаны, тормозной кран не исполняет своих функций». Анекдотичность ситуации заключалась в том, что конструкторами КРАЗа для исключения таких отказов в тормозной системе был введён противозамерзатель, который заправлялся техническим спиртом. Почему он перестал работать на БАМе и прекрасно выполнял свои функции в других

северных широтах, высокая комиссия разбираться не стала. Связь между отказами, морозом и красным носом выяснять не стали.





БЕЛОРУССКИЙ ПОЧИТАТЕЛЬ КРАЗА

Среди почитателей автомобилей **КрАЗ** — люди самых разных профессий и национальностей. Один из них — Дмитрий БОБКОВ, машинист тепловоза локомотивного депо Осиповичи (Беларусь). На «АвтоКрАЗ» он приехал с подарком, тем более, что повод для этого был самый что ни на есть подходящий: 10 апреля исполнилось 50 лет со дня рождения первого грузовика **КрАЗ**.

О своём увлечении белорусский умелец рассказал следующее:

«С раннего детства я интересовался техникой, причём той, которая «производит впечатление». В её числе, естественно, были КрАЗы.

КрАЗ поразил меня ещё в трёхлетнем возрасте, настолько в этом грузовике всё было рационально и гармонично: ни отнять, ни прибавить, без лишних «наворотов». С тех пор КрАЗ для меня — символ силы и технической целесообразности. Что и говорить: в Советском Союзе это был самый крепкий и мощный автомобиль для дорог общего пользования. КрАЗ — первопроходец всех крупных строек, в том числе БАМа, Братской, Усть-Илимской ГЭС, КамАЗа. Пионерские траншеи и вскрышные уступы крупных карьеров масштаба Экибастуза также вывозили КрАЗами, прежде чем туда приходила специализированная техника, вроде тяговых агрегатов и БелАЗов. КрАЗ всегда был и есть там, где трудно.

Очень хотелось сделать модель КрАЗа, которая ассоциируется с любимой эпохой великих строек и свершений. Им стал КрАЗ-256Б — легендарный кременчугский самосвал. С радостью узнал, что в архиве конструкторов не

только сохранились чертежи давно снятых с производства автомобилей, но и используются для восстановления оригинальных образцов для музея действующей техники «КрАЗ». Модель построил в масштабе 1/16.

Использовал простые материалы — картон, бумагу, проволоку различных диаметров, целлулоид, клей ПВА, аэрозольные краски. Несмотря на тонкость работы, из подручных средств были линейка, карандаш, нож, шило, напильник, наждачная бумага, угольник, штангенциркуль, циркуль, молоток, кисточки.

Работал между поездками, часто по ночам. Из-за захлестнувшего весь мир кризиса свободного времени стало больше — «нет худа без добра». На изготовление модели понадобилось 320 часов в период с ноября 2008 по март 2009 года. Чтобы успеть к сроку (на март я специально запланировал свой очередной отпуск), отложил практически все свои дела.

Очень хорошо, что КрАЗ долгое время сохраняет «лицо», благодаря чему он выделяется в потоке разномастных грузовиков.

Желаю Кременчугскому автозаводу и всему коллективу в полувековой юбилей выпуска первых автомобилей оставаться на плаву наперекор всем негараздам, успеха и процветания в перспективе.»



КрАЗ-256Б





КРАЗ – КЛЮЧ К ВАШЕМУ УСПЕХУ!



Торговый дом ХК «АвтоКРАЗ»
39631, Украина, г. Кременчуг,
проезд Ярославский, 2
тел.: +38 (0536) 766313
тел./факс: +38 (0536) 778986
e-mail: sale@kraz.ua

Внешнеторговая фирма «КРАЗ»
39631, Украина, г. Кременчуг,
проезд Ярославский, 2
тел.: +38 (0536) 766210
тел./факс: +38 (0536) 771673
e-mail: office@ftfkraz.poltava.ua

ХК «АвтоКРАЗ»
39631, Украина, г. Кременчуг,
ул. Киевская, 62
тел.: +38 (0536) 766200
тел./факс: +38 (0536) 766208
e-mail: info@avtokraz.poltava.ua

www.autokraz.com.ua